

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1963

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 46 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1963

HELSINKI — HELSINGFORS 1965

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1963. Se liittyy vastaavaan tilastoon edelliseltä vuodelta.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa helmikuussa 1965.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1963. Den ansluter sig till motsvarande statistik för närmast föregående år.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå i februari 1965.

Torsti Virta

Heikki Äijälä

Sisällys

	Sivu
<i>Teksti</i>	5
Johdanto	5
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys	6
II. Kauppalaivaston käyttäminen	17
III. Kauppalaivaston arvo	19
IV. Kauppalaivaston rahtitulot	21
V. Muita tietoja	25
Summary	27

Taulut

1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1963 alkaessa ja päättyessä	30
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1963 päättyessä	32
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1963 päättyessä	42
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, iän ja arvon mukaan vuoden 1963 päättyessä	44
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1963 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	46
6. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1963, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	50
7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1963 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	52
8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston seisona-ajat vuorokausissa 1963 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	58
9. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1963 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	62

Innehåll

	Sida
<i>Text</i>	5
Inledning	5
I. Handelsflottan och dess utveckling	6
II. Handelsflottans användning	17
III. Handelsflottans värde	19
IV. Handelsflottans fraktinkomster	21
V. Övriga uppgifter	25
Summary	27

Tabeller

1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1963	30
2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1963 års slut	32
3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1963 års slut	42
4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid 1963 års slut	44
5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1963 enligt därom från redare lämnade uppgifter	46
6. Handelsflottans bruttofrakter år 1963, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter	50
7. Handelsflottans bruttofrakter år 1963 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar enligt därom från redare lämnade uppgifter	52
8. Temporära uppläggningar, uttryckta i dygn, av den under år 1963 i trafik varande handelsflottan enligt rederiernas uppgifter	58
9. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1963 enligt därom från redare lämnade uppgifter	62

Contents

	Page
<i>Text</i>	5
Introduction	5
I. Merchant fleet and its development	6
II. Operating of the merchant fleet	17
III. Value of the merchant fleet	19
IV. Freight income	21
V. Other informations	25
Summary	27

Tables

1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1963	30
2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1963	32
3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction at the end of 1963	42

	Page
4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end of 1963	44
5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1963, according to data provided by the Shipowners	46
6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1963, by different income groups, according to data provided by the Shipowners	50
7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1963 in international navigation, according to data provided by Shipowners	52
8. Laid-up-time of the Finnish merchant fleet in service in 1963, expressed in days, according to data provided by Shipowners	58
9. Manning of the vessels in service of the Finnish merchant fleet in 1963, according to data provided by Shipowners	62

Johdanto

Aineisto Suomen kauppalaivastoa koskevaan tilastoon vuodelta 1963 on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti vuosittain lähettävät.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kaupparenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Asetus aluksenomistajain velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Nämä alukset ovat pääasiallisesti kalastusaluksia ja hinaajia ja niitä on rekisteröity melko vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kaupparenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Inledning

Materialet till statistiken angående Finlands handelsflotta år 1963 har hämtats ur samma källor som tidigare eller dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avger.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äger en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användes endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess längd är minst 10 meter. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettoregistertons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg är huvudsakligen fiskefartyg och bogserbåtar och utgör ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss faller utom ramen för densamma.

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade handelsflotta, som omfattar endast fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet fränsett specialfartyg, som icke användes till handelssjöfart. Likaledes har däri redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—4, som belyser handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Maaailman kauppamerenkululle oli vuosi 1963 parempi kuin yksikään vuosi vuoden 1958 jälkeen. Sekä kuivalasti- että tankkialusten rahtitaso osoitti parempaa tasapainoa kuin edellisinä vuosina tonniston kysynnän ja tarjonnan välillä. Kuivalastialusten rahtitaso oli kyllä vuoden alkukuukausina vähän alhaisempi kuin edellisen vuoden vastaavana aikana, mutta nousi siten vuoden loppupuoliskolla suurien viljalaivausten aiheuttaman tonniston kysynnän johdosta aina lokakuuhun saakka, jonka jälkeen alkoi uudelleen laskusuunta. Mitä tankkirahteihin tulee, nousi niiden taso jo vuoden alussa ankaran talven ja lisääntyneen öljyntarpeen johdosta. Kesäkuukausina ne tosin laskivat melkein pä kannattavaisuusrajan alapuolelle, mutta syksyllä alkoi uusi nousu, jota jatkui vuoden loppuun saakka.

Maaailman kauppatonnistoon kasvoi edelleen vuonna 1963 ja käsitti mainitun vuoden heinäkuun alussa 145.9 milj. bruttotonnia, joten vuoden aikana tapahtunut nettolisäys oli 5.9 milj. bruttotonnia eli 4.2 %. Kasvu johtui uutisrakennusten ohella siitä, että vanhan tonniston romutukset parantuneen rahtitilanteen johdosta olivat vain 3.2 milj. bruttotonnia. Samasta syystä riisuttu tonnisto pieneni 4.7 milj. bruttotonnista vuoden 1962 joulukuussa 1.3 milj. bruttotonniin vuoden 1964 tammikuussa, josta kuivalastialuksia 0.8 milj. ja tankkialuksia 0.5 milj. bruttotonnia. Seisomassa ollut tonnisto koskeissa luvuissa ei ole otettu huomioon rannikko- ja lähiliikennealuksia eikä myöskään seisomassa ollut Yhdysvaltain reservitonnistoa, joka käsitti vuoden 1963 lopussa noin 11 milj. bruttotonnia.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvaavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraava. British Chamber of Shippingin kuivalastialusten hakurahti-indeksi (v. 1960 = 100) nousi 87.8:sta joulukuussa 1962 127.8:aan joulukuussa 1963 eli 45.6 %. Norwegian Shipping News'in sama indeksi (v. 1949 = 100) nousi samaan aikaan 93:sta 114:ään eli 22.6 % ja aikarahti-indeksi 82:sta 121:een eli 47.6 %. Norjalainen tankkirahti-indeksi nousi 62.5:sta 99.5:een eli 59.2 %. Rahti-indeksien keskimääräiset nousut ovat edellisiä huomattavasti pienempiä. Lisäksi on otettava huomioon, että rahtitaso oli edellisenä vuonna laskenut.

Suomen kauppamerenkululle ja samalla Suomen kauppalaivastolle ovat vuonna 1963 antaneet leimansa tonniston jatkuva lisääntyminen ja nykyaikaistaminen sekä kasvaneesta ulkomaankaupastamme johtuva kuljetusmahdollisuuksien lisääntyminen. Tätä suotuisaa kehitystä heikensivät kuitenkin tammi-helmikuussa lähes kuukauden kestänyt jäänmurtajalakko ja maaliskuussa samoin lähes kuukauden kestänyt osittainen virkamieslakko, jotka aiheuttivat satamien sulkemisia tavallista aikaisemmin ja samalla tuntuvia menetyksiä Suomen kauppamerenkululle. Kun lisäksi oli vaikea jäätalvi, nousi seisomassa oleva, ulkomaanliikenteeseen käytetty tonnisto talvikuukausina 70 000—80 000 bruttotonniin ja vielä toukokuussakin yli 40 000 brutto-

I. Handelsflottan och dess utveckling

För världens handelssjöfart var år 1963 bättre än något annat år efter år 1958. Fraktnivån för såväl torrlastfartyg som tankfartyg visade bättre balans än föregående år mellan efterfrågan och tillgången på tonnage. Fraktnivån för torrlastfartyg var visserligen under årets första månader något lägre än under motsvarande tid året förut, men den steg under senare hälften av året ända till oktober på grund av stora spannmålsskeppningar med åtföljande efterfrågan på tonnage, varpå en nedgående tendens ånyo började göra sig gällande. Tankfrakternas nivå steg redan vid årets början på grund av en hård vinter och ökat oljebehov. Under sommarmånaderna sjönk den visserligen nästan under räntabilitetsnivån, men på hösten började en ny stegring, som fortgick ända till årets slut.

Världens handelstonnage ökades fortfarande år 1963 och omfattade i början av juli nämnda år 145.9 milj. bruttoton, och årets nettoökning utgjorde sålunda 5.9 milj. brutton eller 4.2 %. Tillväxten förorsakades, förutom av att nya fartyg tillkom, av att nedskrotningen av äldre tonnage på grund av förbättrade frakter uppgick till endast 3.2 milj. bruttoton. Av samma orsak minskades det upplagda tonnaget från 4.7 milj. bruttoton i december år 1962 till 1.3 milj. bruttoton i januari år 1964, varav 0.8 milj. bruttoton torrlastfartyg och 0.5 milj. bruttoton tankfartyg. I det upplagda tonnaget har icke medtagits kustfartyg och fartyg i närtrafik liksom icke heller den upplagda amerikanska reservflottan, som vid slutet av år 1963 omfattade c. 11 milj. bruttoton.

Beträffande fraktindexen, som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna, må nämnas följande. British Chamber of Shippings trampfraktindex för torrlastfartyg (år 1960 = 100) steg från 87.8 i december 1962 till 127.8 i december 1963 eller 45.6 %. Motsvarande index, uppgjort av Norwegian Shipping News, (år 1949 = 100) steg samtidigt från 93 till 114 eller 22.6 % och tidsbefraktningindex från 82 till 121 eller 47.6 %. Det norska tankfraktindexet däremot steg från 62.5 till 99.5 eller 59.2 %. Stegringarna av fraktindexen är i medeltal märkbart mindre än de ovan nämnda. Man måste ytterligare observera, att fraktnivån föregående år hade nedgått.

Finlands handelssjöfart och samtidigt Finlands handelsflotta har under år 1963 präglats av en fortgående tonnageökning och -modernisering samt av en ökning av transportmöjligheterna till följd av vår utrikeshandels tillväxt. Denna gynnsamma utveckling försvagades dock av en isbrytarstrejk i januari—februari, som fortgick inemot en månad, och av en partiell tjänstemannastrejk i mars, som även fortgick inemot en månad, vilka förorsakade, att hamnar måste stängas tidigare än vanligt och samtidigt medförde märkbara förluster för Finlands handelssjöfart. Då det ytterligare var en svår isvinter, steg det upplagda, till utrikesfart använda tonnaget under vintermånaderna till 70 000—80 000 bruttoton och ännu i maj till över 40 000

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1963 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1963

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	192	297 548	156 885
Moottorialuksia — Motorfartyg	287	574 733	306 028
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	78	7 866	4 602
Yhteensä — Summa	557	880 147	467 515

Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pramar	476	45 947	41 253
---	-----	--------	--------

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	—13	— 2 484	— 2 065
Moottorialuksia — Motorfartyg	+51	+69 322	+37 265
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—25	— 2 227	— 1 239
Yhteensä — Summa	+13	+64 611	+33 961

Proomuja — Pramar	—18	— 733	— 1 141
-------------------------	-----	-------	---------

Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	179	295 064	154 820
Moottorialuksia — Motorfartyg	338	644 055	343 293
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	53	5 639	3 363
Yhteensä — Summa	570	944 758	501 476

Proomuja — Pramar	458	45 214	40 112
-------------------------	-----	--------	--------

tonnin. Koko vuoden seisomassa ollut tonnhisto jäi kuitenkin suhteellisen pieneksi, sillä useita sellaisia vanhoja aluksia, joita ei kannattanut panna liikenteeseen, myytiin ulkomaille tai romutettiin.

Suomen rekisteröity, vähintään 19 rekisteritonnin nettovetoinen kauppalaivasto, jättäen proomut huomioon ottamatta, käsitti vuoden 1963 lopussa 570 alusta, bruttovetoisuudeltaan¹⁾ yhteensä 944 758 rekisteritonnia. Siten on alusten lukumäärä kasvanut selontekovuoden aikana 13 aluksella eli 2.3 % ja bruttovetomäärä 64 611 rekisteritonnia eli 7.3 %. Edellisen vuoden lisäys oli 24 alusta ja 60 175 bruttotonnia, vuoden 1961 lisäys 12 alusta ja 19 256 bruttotonnia ja vuoden 1960 lisäys 4 alusta ja 82 660 bruttotonnia. Sen sijaan oli kymmenvuotiskautena 1950—59 alusten lukumäärä joka vuosi vähentynyt ja bruttovetoisuuskin vuosina 1958 ja 1959.

bruttoton. Det hela året upplagda tonnaget var dock relativt ringa, ty ett flertal sådana äldre fartyg, vilka det icke varit räntabelt att sätta i trafik, såldes bort eller nedskrotades.

Finlands registrerade handelsflotta, omfattande fartyg med minst 19 registertons nettodräktighet, pramarina icke medräknade, utgjordes i slutet av år 1963 av 570 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet¹⁾ av 944 758 registerton. Sålunda har antalet fartyg ökat med 13 enheter eller 2.3 % och bruttodräktigheten med 64 611 registerton eller 7.3 %. Ökningen under närmast föregående år utgjorde 24 fartyg och 60 175 bruttoton, år 1961 12 fartyg och 19 256 bruttoton och år 1960 4 fartyg och 82 660 bruttoton. Däremot hade under tioårsperioden 1950—59 antalet fartyg varje år minskats och även bruttodräktigheten nedgick åren 1958 och 1959.

B. Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1915 — Handelsflottans utveckling åren 1892—1915

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomuja Pramar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku ²⁾ Antal ²⁾	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1892	173	23 279	1 585	227 996	..	251 275	..	..	1 758	251 275
1895	192	25 795	1 694	222 986	..	248 781	..	7 905	1 886	256 686
1900	287	49 372	2 182	263 160	..	312 532	..	20 517	2 469	333 049
1905	357	54 556	2 536	264 373	..	318 929	..	33 385	2 893	352 314
1910	468	71 594	2 851	261 429	..	333 023	..	59 860	3 319	392 883
1915	571	74 908	3 528	266 513	..	341 421	..	106 929	4 099	448 350

¹⁾ Suojakansialusten, joilla on kaksi mittakirjaa, vetomäärä on otettu avonaisina eli pienempää vetomäärää osoittavan mittakirjan mukaan.

²⁾ Dräktigheten av shelterdäcksfartyg, som har två mätbrev, har beaktats enligt dräktigheten såsom öppna eller sålunda enligt det mätbrev, som utvisar fartygets mindre dräktighet.

³⁾ Lukuun sisältyvät myös proomut — I antalet ingå även pramarina.

C. Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1963 — Handelsflottans utveckling åren 1918—1963

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053
1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316
1945	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
1946	333	279 533	155 960	68	23 750	11 993
1947	386	411 197	234 213	91	50 517	26 506
1948	385	422 723	235 622	102	67 406	36 231
1949	387	428 584	238 820	108	78 975	42 296
1950	376	457 643	253 882	123	90 103	47 857
1951	375	468 191	258 925	128	106 793	56 256
1952	360	472 580	260 377	135	146 704	77 999
1953	338	440 505	240 385	147	223 016	117 307
1954	327	425 135	228 911	150	285 318	149 540
1955	316	435 728	238 061	162	304 853	164 520
1956	293	424 153	231 142	173	330 963	180 051
1957	274	401 176	219 582	186	364 357	197 422
1958	252	361 765	196 855	183	382 819	205 789
1959	223	312 013	167 546	196	395 996	212 845
1960	216	313 552	166 264	217	477 981	258 159
1961	200	295 019	155 329	250	516 636	276 732
1962	192	297 548	156 885	287	574 733	306 028
1963	179	295 064	154 820	338	644 055	343 293

¹⁾ Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

¹⁾ Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

Kauppalaivaston kasvu johtui selontekovuonna kokonaan moottorialustonniston kasvusta. Moottorialusten lisäys oli nimittäin 51 alusta, yhteensä 69 322 bruttotonnia eli vastaavasti 17.8 ja 12.1 %. Höyryalusten vähennys oli 13 alusta ja 2 484 bruttotonnia ja apukoneella varustettujen purjealusten 25 alusta ja 2 227 bruttotonnia eli peräti lähes kolmannes näistä aluksista vuoden alussa. Purjealusten apukonein suuri vähennys johtui näiden alusten siirtymisestä kovennettujen katsastusmääräysten takia moottorialusten ryhmään. Rekisteröityjen proomujen lukumäärä oli selontekovuoden lopussa 458 ja bruttovetoisuus 45 214 rekisteritonna ja siten 18 proomua ja 733 bruttotonnia pienempi kuin vuotta aikaisemmin.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisten alusten osalle ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

	Höyryaluksat Ångfartyg %	Moottorialukset Motorfartyg %	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjelpmaskin %	Purjealukset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1928	67.7	7.1	..	25.2	100.0
1930	72.6	6.5	..	20.9	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1945	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1950	80.6	15.9	2.5	1.0	100.0
1951	79.2	18.1	2.2	0.5	100.0
1952	74.8	23.2	1.9	0.1	100.0
1953	65.2	33.0	1.8	0.0	100.0
1954	58.8	39.5	1.7	—	100.0
1955	57.9	40.5	1.6	—	100.0
1956	55.3	43.2	1.5	—	100.0
1957	51.6	46.9	1.5	—	100.0
1958	47.9	50.7	1.4	—	100.0
1959	43.5	55.1	1.4	—	100.0
1960	39.2	59.7	1.1	—	100.0
1961	35.9	63.0	1.1	—	100.0
1962	33.8	65.3	0.9	—	100.0
1963	31.2	68.2	0.6	—	100.0

Under redogörelseåret hänförde sig ökningen av handelsflottan helt och hållet till tillväxten av motorfartygstonnaget. Ökningen av motorfartygen utgjorde nämligen 51 fartyg om sammanlagt 69 322 bruttoton eller 17.8 resp. 12.1 %. Minskningen av ångfartygen var 13 fartyg och 2 484 bruttoton och av segelfartygen med hjälpmaskin 25 fartyg och 2 227 bruttoton eller inemot en tredjedel av antalet sådana fartyg vid årets början. Den stora minskningen av segelfartygen med hjälpmaskin berodde på det att många av dessa fartyg på grund av skärpta besiktningsbestämmelser överfördes till motorfartygsgruppen. Antalet registrerade pråmar var vid årets slut 458 med en bruttodräktighet av 45 214 registerton och således 18 pråmar och 733 bruttoton mindre än året förut.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av följande sammanställning:

Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä Summa			Proomuja Prämar		
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton
..	..	..	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690
..	..	..	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059
..	..	..	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967
..	..	..	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613
131	14 935	9 957	167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	2 994	226 024	213 720
147	14 867	10 205	49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	1 966	150 305	141 458
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069
135	13 681	8 835	13	12 794	10 812	549	329 758	187 600	1 418	115 435	107 834
156	15 567	10 087	11	12 685	10 722	644	489 966	281 528	1 395	116 414	108 566
154	15 151	9 633	12	14 718	12 439	653	519 998	293 925	1 384	115 525	107 595
153	14 965	9 492	9	11 949	10 033	657	534 473	300 641	1 248	108 109	100 439
146	14 082	8 827	7	6 013	5 083	652	567 841	315 649	1 200	105 856	98 176
140	13 007	8 199	5	3 310	2 905	648	591 301	326 285	1 179	103 987	96 319
128	12 262	7 691	3	299	244	626	631 845	346 311	1 154	100 824	93 237
126	11 950	7 438	2	73	57	613	675 544	365 187	1 125	97 440	90 141
125	12 096	7 454	—	—	—	602	722 549	385 905	1 049	90 583	83 703
117	11 608	7 100	—	—	—	595	752 189	409 681	1 012	87 215	80 591
117	11 839	7 199	—	—	—	583	766 955	418 392	959	79 063	73 534
116	11 535	6 990	—	—	—	576	777 068	423 994	872	71 881	66 861
103	10 255	6 123	—	—	—	538	754 839	408 767	781	66 204	61 467
98	10 047	6 053	—	—	—	517	718 056	386 444	688	60 222	55 858
88	9 183	5 453	—	—	—	521	800 716	429 876	646	56 829	52 702
83	8 317	4 842	—	—	—	533	819 972	436 903	546	49 665	46 025
78	7 866	4 602	—	—	—	557	880 147	467 515	476	45 947	41 253
53	5 639	3 363	—	—	—	570	944 758	501 476	458	45 214	40 112

Höyryalusten bruttovetomäärän osuus koko kauppalaivaston bruttovetomäärästä on laskenut 33.8 %:sta vuonna 1962 31.2 %:iin vuonna 1963. Tämä osuus on jatkuvasti pienentynyt vuoden 1945 jälkeen, jolloin se oli suurimmillaan eli 87.0 %. Samanaikaisesti on moottorialusten osuus jatkuvasti kasvanut ja oli 68.2 % vastaten 65.3 % edellisellä vuonna. Apukonein varustettujen purjealusten osuus on laskenut 0.9 %:sta 0.6 %:iin.

Alusten laadun mukaan jakaantui kauppalaivasto seuraavasti:

Andelen för ångfartygens bruttodräktighet av hela handelsflottans bruttodräktighet har nedgått från 33.8 % år 1962 till 31.2 % år 1963. Denna andel har fortlöpande nedgått sedan år 1945, då den var störst eller 87.0 %. Samtidigt har motorfartygens andel fortfarande ökat och utgjorde 68.2 % mot 65.3 % föregående år. Andelen för segelfartyg med hjälpmaskin har nedgått från 0.9 % till 0.6 %.

Enligt fartygens art fördelade sig handelsflottan på följande sätt:

	Höyryaluksset Ångfartyg		Siitä öljylämm. Därav oljeeld.		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
Matkustaja-aluksia —										
Passagerarfartyg	36	25 792	14	21 758	39	17 079	—	—	75	42 871
Tankkialuksia—Tankfartyg	—	—	—	—	32	291 191	—	—	32	291 191
Muita aluksia — Övriga										
fartyg	143	269 272	82	220 868	267	335 785	53	5 639	463	610 696
Yhteensä — Summa	179	295 064	96	242 626	338	644 055	53	5 639	570	944 758

Kuten yhdistelmästä näkyy, oli kauppalaivastosta matkustaja-aluksia 75, yhteensä 42 871 bruttotonnia eli vastaavasti 13.2 ja 4.5 %, tankkialuksia 32, yhteensä 291 191 bruttotonnia eli 5.6 ja 30.8 % ja muita aluksia 463, yhteensä 610 696 bruttotonnia eli 81.2 ja 64.7 %. Lisäksi voidaan panna merkille, että matkustaja-aluksista oli lukumääräisesti melkein puolet eli 48.0 % höyryaluksia, mutta bruttovetomäärän mukaan 60.2 %, kun sen sijaan tankkialustonnisto käsitti yksinomaan moottorialuksia. Höyryaluksista oli öljylämmitteisiä lukumääräisesti 53.6 % ja bruttovetomäärän mukaan 82.2 %. Jos otetaan huomioon myös moottorialukset ja apumoottorilla varustetut purjealukset, on nestemäisiä polttoaineita käyttävän tonniston osuus koko kauppalaivastosta 94.4 %.

Såsom av sammanställningen framgår, utgjorde passagerarfartygen 75 enheter om 42 871 bruttoton eller 13.2 resp. 4.5 %, tankfartygen 32 enheter om 291 191 bruttoton eller 5.6 resp. 30.8 % och övriga fartyg 463 enheter om 610 696 bruttoton eller 81.2 resp. 64.7 %. Ytterligare kan man lägga märke till att av antalet passagerarfartyg inemot hälften eller 48.0 % var ångfartyg, men enligt bruttodräktigheten hela 60.2 %, medan tankfartygstonnaget omfattade uteslutande motorfartyg. Av ångfartygen var enligt antalet 53.6 % och enligt bruttotantalet 82.2 % oljeeldade. Om även motorfartygen och segelfartygen med hjälpmaskin medräknas, utgör olja bränsle för 94.4 % av hela handelsflottan.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset varsinaiset kauppalukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia, kalastusaluksia eikä jäänmurtajia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1962 ja 1963 päättyessä seuraava yhdistelmä.

Om man i syfte att få en statistik jämförbarhet mellan de olika nordiska ländernas handelsflottor tager i betraktande den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med minst 100 registrertons bruttodräktighet, till vilka icke hänföres specialfartyg såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg, fiskefartyg och isbrytare, får man följande sammanställning angående Finlands handelsflotta i slutet av åren 1962 och 1963.

D. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1962 ja 1963 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1962 och 1963

	1963		1962	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	154	292 433	162	294 423
Moottorialuksia — Motorfartyg	285	638 694	242	570 024
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	16	3 084	29	4 432
Yhteensä — Summa	455	934 211	433	868 879

Tämä tonnisto käsitti vuoden 1963 lopussa 455 alusta, bruttovetoisuudeltaan yhteensä 934 211 rekisteritonnin. Se oli siten 22 alusta ja 65 332 rekisteritonnin eli 7.5 % suurempi kuin vuotta aikaisemmin. Lisäys oli siten 9 alusta ja noin 700 rekisteritonnin suurempi kuin koko kauppalaivaston lisäys.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämän yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1963 lopussa Ruotsilla 1 007 alusta, yhteensä 4 100 000 bruttotonnia, Tanskalla 787 alusta, yhteensä 2 293 000 bruttotonnia ja Norjalla peräti 2 302 alusta, yhteensä 13 420 000 bruttotonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna on ainoastaan Norjan tonnisto kasvanut ja sekin vain 10 aluksella, mutta peräti 911 000 bruttotonnilla eli 7.3 %:lla.

Moottorialustonniston osuus oli Suomen kauppalaivastossa melkein yhtä suuri kuin vähintään 19 netto-rekisteritonnin kauppalaivastossa eli 68.4 %. Tämä osuus on kuitenkin Suomen kauppalaivastossa paljon pienempi kuin muiden pohjoismaiden kauppalaivastoissa, sillä se oli Ruotsin kauppalaivastossa 89.5 %, Tanskan kauppalaivastossa 90.8 % ja Norjan kauppalaivastossa 85.8 %. Islannin pieni kauppalaivasto käsitti pelkästään moottorialuksia. Mainittakoon vielä, että koko maailman kauppalaivastossa oli moottorialustonniston osuus Lloydin rekisterin mukaan 48.9 %, joten siinä suhteessa Suomen kauppalaivasto on keskimäärän yläpuolella.

Mitä höyryalustonnistoon tulee, oli siitä tässä tonnistossa öljylämmitteisiä 83.2 %. Muissa pohjoismaissa oli höyryalustonnisto valtaosaltaan turbiinaluksia. Tästä johtuen oli höyryalustonnistosta öljylämmitteistä Ruotsin kauppalaivastossa 98.1 %, Norjan kauppalaivastossa 99.7 % ja Tanskan kauppalaivastossa 99.0 %. Maailman koko kauppalaivastossa tämä osuus oli Lloydin rekisterin mukaan 93.6 %.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten luku, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli 74 ja bruttovetoisuus 136 194 rekisteritonnin eli 15.5 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Lisäys oli

Denna handelsflotta omfattade vid utgången av år 1963 455 fartyg med en bruttodräktighet av 934 211 registrerton. Den var således 22 fartyg och 65 332 bruttoton eller 7.5 % större än året förut. Ökningen var sålunda 9 enheter och omkring 700 registrerton större än för hela handelsflottans del.

För jämförelsens skull må nämnas, att denna handelsflotta enligt gemensam definition i slutet av år 1963 i Sverige utgjorde 1 007 fartyg om sammanlagt 4 100 000 bruttoton, i Danmark 787 fartyg om sammanlagt 2 293 000 bruttoton och i Norge hela 2 302 fartyg om sammanlagt 13 420 000 bruttoton. Jämfört med föregående år ökades endast Norges handelsflotta och även den med blott 10 fartyg, men med hela 911 000 bruttoton eller 7.3 %.

Motorfartygens andel i Finlands handelsflotta var nästan lika stor som i handelsflottan om minst 19 netto-registerton eller 68.4 %. Denna andel är dock i Finlands handelsflotta mycket mindre än i de övriga nordiska handelsflottorna, ty den utgjorde i Sveriges handelsflotta 89.5 %, i Danmarks handelsflotta 90.8 % och i Norges handelsflotta 85.8 %. Islands lilla handelsflotta omfattade endast motorfartyg. Det må ytterligare nämnas, att motorfartygstonnagets andel i hela världens handelsflotta enligt Lloyd's register var 48.9 %, varför Finlands handelsflotta i detta avseende ligger över medelnivån.

Av ångfartygen i detta tonnage var 83.2 % oljeeldade. I de övriga nordiska länderna bestod ångfartygstonnaget till övervägande del av turbinfartyg. Därav följde att av ångfartygstonnaget i Sveriges handelsflotta 98.1 %, i Norges handelsflotta 99.7 % och i Danmarks handelsflotta 99.0 % var oljeeldat. I hela världens handelsflotta utgjorde denna andel enligt Lloyd's Register 93.6 %.

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1963, om prämarna icke medräknas, 74 enheter om sammanlagt 136 194 bruttoton eller 15.5 % av handelsflottan vid årets början. Ökningen var således märkbart större än

E. Kauppalaivaston lisäyntyminen v. 1963 — Fartygsbeståndets ökning år 1963

	Kotimaassa rakennettuja Nyhygda inom landet			Ulkomailla rakennettuja Nyhygda & utrikes ort			Ulkomailla ostettuja Fövärvade från utlandet			Uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia Genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg			Uudestaan raken-nettujen tai mitattujen Ombygda eller ommätta			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotona	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotona	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotona	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotona	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotona	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotona	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotona	Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottorialukset — Motorfartyg ...	4	14 773	7 344	7	12 763	6 339	9	28 314	15 135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Purjealukset apukonein — Segel-fartyg med hjälpmaskin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	4	14 773	7 344	7	12 763	6 339	33	101 837	56 616	2	526	345	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuonna — År 1962	10	14 068	6 103	7	23 640	11 836	31	51 016	28 226	2	252	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Proomut — Pråmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuonna — År 1962	1	155	138	—	—	—	—	—	—	3	388	351	—	—	—	—	—	—	—	—	—

F. Kauppalaivaston väheneminen v. 1963 — Fartygsbeståndets minskning år 1963

	Haaksirikkon-tuneita Föreläckade			Ulkomaalle myytyjä Försälda till utlandet			Hyökse tuomih-tuja tai purettuja Kondemnerade eller slopade			Uudestaan raken-nettujen tai mitattujen Ombygda eller ommätta			Lajin muutos Ändring av art			Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotona	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotona	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotona	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotona	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotona	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotona	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotona	Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg	1	1 312	731	8	15 643	8 473	11	14 409	8 121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottorialukset — Motorfartyg ...	2	5 631	3 119	7	26 885	14 750	1	66	23	349	239	706	1	2 607	1 388	—	—	—	—	—	—
Purjealukset apukonein — Segel-fartyg med hjälpmaskin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	3	6 943	3 850	16	42 574	23 246	12	14 475	8 144	17	605	1 065	26	2 659	1 496	—	—	—	—	—	—
Vuonna — År 1962	4	2 574	1 281	13	21 325	11 208	3	3 017	1 668	1	548	1 325	4	661	379	6	579	295	30	29 704	16 156
Proomut — Pråmar	1	504	440	—	—	—	19	1 597	1 487	—	—	—	2	484	374	—	—	—	—	—	—
Vuonna — År 1962	—	—	—	—	—	—	51	5 759	5 472	200	200	194	2	277	244	28	1 616	1 561	22	2 585	2 301

siten huomattavasti suurempi kuin edellisenä vuonna, jolloin se oli 89 879 bruttotonnia eli 11.0 %.

Lisäyksestä oli 3/4, 22 alusta, yhteensä 101 837 bruttotonnia ulkomailta ostettua käytettyä tonnistoaa. Samana vuonna rakennettuja uusia aluksia oli 11, yhteensä 27 536 bruttotonnia eli viidesosa. Muu osa lisäyksestä, yhteensä 5 %, tuli alusten lajin muutosten ja vanhojen alusten uudestaan kunnostamisen, rekisteröimisen tai mittauksen osalle. Lajin muutokset koskivat pääasiallisesti apukonein varustettujen purjealusten muuttamista moottorialuksiksi.

Kokonaisvähennys oli 61 alusta, yhteensä 71 583 bruttotonnia eli lähes kaksi ja puoli kertaa suurempi kuin edellisenä vuonna ja 8.1 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 16 alusta, yhteensä 42 574 bruttotonnia eli 3/5 ulkomaille myytyä, enimmäkseen vanhaa tonnistoaa, jonka keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli n. 30 vuotta. Hylyksi tuomittujen tai purettujen alusten osuus oli n. 20 % ja haaksirikkoutuneiden alusten lähes 10 %.

föregående år, då den utgjorde 89 879 bruttoton eller 11.0 %.

Av ökningen kom 3/4, 22 fartyg om sammanlagt 101 837 bruttoton på från utlandet inköpt begagnat tonnage. Antalet nya, under samma år byggda fartyg var 11 om sammanlagt 27 536 bruttoton eller omkring en femtedel av ökningen. Återstoden, sammanlagt 5 % hänförde sig till ändring av fartygs art och istandsättning, nyregistrering eller ommätning av äldre fartyg. Ändringarna av fartygs art omfattade huvudsakligen ändring av segelfartyg med hjälpmaskin till motorfartyg.

Totalminskningen utgjorde 61 fartyg om sammanlagt 71 583 bruttoton och var inemot två och en halv gång större än året förut och 8.1 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen, 16 fartyg om sammanlagt 42 574 bruttoton eller 3/5, på till utlandet försäldt, övervägande gammalt tonnage, vars medelålder per bruttoton var c. 30 år. Andelen för kondemnerade eller slojade fartyg var c. 20 % och för förlista fartyg inemot 10 %.

G. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1963 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1963

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä—Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
Höyryalukset—Ångfartyg												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 411	19	1 411
100— 499	—	—	—	—	—	—	1	130	43	7 553	44	7 683
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 267	4	3 267
1 000— 1 999	—	—	1	1 977	5	8 947	8	13 478	35	57 758	49	82 160
2 000— 4 999	1	3 474	5	11 548	12	33 715	15	40 162	24	69 181	57	158 080
5 000— 7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	6	42 463	6	42 463
Yhteensä — Summa ..	1	3 474	6	13 525	17	42 662	24	53 770	131	181 633	179	295 064
Moottorialukset												
Motorfartyg												
— 99	5	336	—	—	3	240	12	968	24	1 604	44	3 148
100— 499	20	8 513	10	3 502	15	4 468	20	5 245	78	16 791	143	38 519
500— 999	—	—	4	3 906	2	1 422	2	1 526	6	4 756	14	11 610
1 000— 1 999	26	40 934	20	28 686	4	5 475	1	1 857	6	9 283	57	86 235
2 000— 4 999	6	18 546	7	22 203	10	28 994	—	—	11	36 070	34	105 813
5 000— 9 999	9	54 211	7	39 650	6	43 055	2	15 894	1	9 984	25	162 794
10 000—12 999	3	36 844	4	46 779	9	98 200	5	54 113	—	—	21	235 936
Yhteensä — Summa ..	69	159 384	52	144 726	49	181 854	42	79 603	126	78 488	338	644 055
Purjealukset apukonein												
Segelfartyg												
med hjälpmaskin												
— 99	—	—	—	—	3	169	15	1 199	19	1 187	37	2 555
100— 499	—	—	—	—	3	564	4	475	9	2 045	16	3 084
Yhteensä — Summa ..	—	—	—	—	6	733	19	1 674	28	3 232	53	5 639
Varsinainen												
kauppalaivasto												
Den egentliga												
handelsflottan												
— 99	5	336	—	—	6	409	27	2 167	62	4 202	100	7 114
100— 499	20	8 513	10	3 502	18	5 032	25	5 850	130	26 389	203	49 286
500— 999	—	—	4	3 906	2	1 422	2	1 526	10	8 023	18	14 877
1 000— 1 999	26	40 934	21	30 663	9	14 422	9	15 335	41	67 041	106	168 395
2 000— 4 999	7	22 020	12	33 751	22	62 709	15	40 162	35	105 251	91	263 893
5 000— 9 999	9	54 211	7	39 650	6	43 055	2	15 894	7	52 447	31	205 257
10 000—12 999	3	36 844	4	46 779	9	98 200	5	54 113	—	—	21	235 936
Kaikkiaan — I allt ..	70	162 858	58	158 251	72	225 249	85	135 047	285	263 353	570	944 758
Proomut — Pråmar												
— 99	4	156	5	257	27	1 168	37	1 981	231	11 713	304	15 275
100— 499	1	155	6	1 042	4	600	24	3 258	113	18 574	148	23 629
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 954	3	1 954
1000— 1999	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 356	3	4 356
Yhteensä — Summa ..	5	311	11	1 299	31	1 768	61	5 239	350	36 597	458	45 214

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 303 alusta eli 53.2 % bruttovetomäärältään alle 500 rekisteritonnia. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna kuului ainoastaan 56 400 rekisteritonnia eli 6.0 % tähän suuruusryhmään. Tästä tonnistosta oli höyryaluksia 63, yhteensä 9 094 bruttotonnia, moottorialuksia 187, yhteensä 41 667 bruttotonnia ja apukoneella varustettuja purjealuksia 53, yhteensä 5 639 bruttotonnia eli koko tämä alusryhmä. Vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia oli 143, yhteensä 705 086 bruttotonnia eli vastaavasti 25.1 ja 74.6 % koko tonnistosta. Tästä valtameritonistosta oli höyryaluksia 63 ja moottorialuksia 80, mutta höyryalusten bruttovetomäärä oli vain 200 543 rekisteritonnia ja moottorialusten yli kaksi kertaa suurempi eli 504 543 rekisteritonnia.

Moottorialuston osuus oli suuruusryhmässä alle 500 bruttotonnia 73.9 % ja suuruusryhmässä yli 2 000 bruttotonnia 71.6 %. Jos otetaan huomioon vain yli 5 000 bruttotonnin alukset, joita oli 52, yhteensä 441 193 bruttotonnia eli 46.7 % kauppalaivastosta, oli moottorialuston osuus tässä ryhmässä peräti 90.4 %. Yli 10 000 bruttotonnin aluksia oli 21, yhteensä 235 936 bruttotonnia eli neljännes, kaikki moottoritankkialuksia, joista suurimman bruttovetoisuus oli 12 874 rekisteritonnia. Suurimman kuivalastimoottorialuksen bruttovetoisuus oli 9 039 rekisteritonnia ja suurimman kuivalastihöyryaluksen 7 252 rekisteritonnia.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli yli 2 000 bruttotonnin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonnia, vastaavasti 13.5 ja 56.1 % sekä yli 5 000 bruttotonnin aluksia, jotka kaikki olivat alle 7 000 bruttotonnia, vain 6, yhteensä 34 975 bruttotonnia, vastaavasti 0.7 ja 5.4 %. Luvut osoittavat suurien alusten osuuden kauppalaivastossa sodan jälkeen huomattavasti kasvaneen.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppalukset, saadaan alusten suuruusryhmityksestä seuraava asetelma. Siinä on pohjoismaiden kesken sovittu, myös liitetaulussa 4 käytetty yksityiskohtaisempi jaotelu suuruusryhmiin kuin rekisteröityä kauppalaivastoa koskevassa taulukossa G.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. exklusive prämarna — hade 303 fartyg eller 53.2 % av hela antalet fartyg en bruttodräktighet om mindre än 500 registerton. Räknat efter bruttotantalet hänförde sig endast 56 400 registerton eller 6.0 % till denna storleksgrupp. Av detta tonnage var 63 enheter om sammanlagt 9 094 bruttoton ångfartyg, 187 enheter om sammanlagt 41 667 bruttoton motorfartyg och 53 enheter om sammanlagt 5 639 bruttoton segelfartyg med hjälpmaskin eller sålunda sistnämnda fartygsgrupp i sin helhet. Antalet fartyg om 2 000 bruttoton eller däröver utgjorde 143 om sammanlagt 705 086 bruttoton, motsvarande 25.1 resp. 74.6 % av hela tonnaget. Detta oceangående tonnage bestod av 63 ångfartyg och 80 motorfartyg, men ångfartygens bruttodräktighet utgjorde endast 200 543 registerton och motorfartygens över två gånger mera eller 504 543 registerton.

Andelen för motorfartygstonnaget i storleksgruppen under 500 bruttoton var 73.9 % och i storleksgruppen över 2 000 bruttoton 71.6 %. Om man endast tager i betraktande fartyg om minst 5 000 bruttoton, sammanlagt 52 fartyg om 441 193 bruttoton eller 46.7 % av handelsflottan, var motorfartygstonnagets andel hela 90.4 %. Antalet fartyg över 10 000 bruttoton var 21 om sammanlagt 235 936 bruttoton, alla motortankfartyg, av vilka det största mätte 12 874 bruttoton. Det största torrlastmotorfartygets bruttodräktighet var 9 039 registerton och motsvarande ångfartygs 7 252 registerton.

För jämförelsens skull kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 var antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 % samt antalet fartyg om 5 000 bruttoton och däröver, vilka alla var mindre än 7 000 bruttoton, endast 6 om sammanlagt 34 975 bruttoton, motsvarande 0.7 resp. 5.4 %. Siffrorna utvisar att andelen för större fartyg i handelsflottan efter kriget märkbart ökats.

Om man endast tager i betraktande den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande sammanställning angående fartygens storleksgruppering. I den har använts en mellan de nordiska länderna överenskommen, även i tabellbilaga 4 använd mera detaljerad fördelning på storleksgrupper än i tabell G angående den registrerade handelsflottan.

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
100— 499	38	6 463	134	36 306	16	3 084	188	45 853
500— 999	4	3 267	14	11 610	—	—	18	14 877
1 000— 1 499	13	17 427	34	46 384	—	—	47	63 811
1 500— 1 999	36	64 733	23	39 851	—	—	59	104 584
2 000— 2 499	28	62 977	9	21 162	—	—	37	84 139
2 500— 2 999	14	38 751	12	33 258	—	—	26	72 009
3 000— 3 999	12	41 938	5	17 675	—	—	17	59 613
4 000— 4 999	3	14 414	8	33 718	—	—	11	48 132
5 000— 5 999	—	—	14	73 996	—	—	14	73 996
6 000— 7 999	6	42 463	5	32 699	—	—	11	75 162
8 000— 9 999	—	—	6	56 099	—	—	6	56 099
10 000—12 999	—	—	21	235 936	—	—	21	235 936
Yhteensä — Summa	154	292 433	285	638 694	16	3 084	455	934 211

H. Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1963 — Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1963

		Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset Ångfartyg	0—9 v. — år	7	16 999	—	—	7	16 999
	10—19 v. — år	40	96 302	1	130	41	96 432
	20—29 v. — år	28	89 659	1	181	29	89 840
	30—39 v. — år	24	36 366	1	182	25	36 548
	40— v. — år	67	53 611	10	1 634	77	55 245
		166	292 937	13	2 127	179	295 064
Moottorialukset Motorfartyg	0—9 v. — år	120	304 080	1	30	121	304 110
	10—19 v. — år	64	257 517	27	3 940	91	261 457
	20—29 v. — år	33	46 925	7	827	40	47 752
	30—39 v. — år	14	14 896	6	731	20	15 627
	40— v. — år	55	13 058	11	2 051	66	15 109
		286	636 476	52	7 579	338	644 055
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	0—9 v. — år	—	—	—	—	—	—
	10—19 v. — år	—	—	25	2 407	25	2 407
	20—29 v. — år	—	—	8	505	8	505
	30—39 v. — år	—	—	4	345	4	345
	40— v. — år	1	149	15	2 233	16	2 382
		1	149	52	5 490	53	5 639
Yhteensä Summa	0—9 v. — år	127	321 079	1	30	128	321 109
	10—19 v. — år	104	353 819	53	6 477	157	360 296
	20—29 v. — år	61	136 584	16	1 513	77	138 097
	30—39 v. — år	38	51 262	11	1 258	49	52 520
	40— v. — år	123	66 818	36	5 918	159	72 736
		453	929 562	117	15 196	570	944 758
Proomut Prämar	0—9 v. — år	5	765	11	845	16	1 610
	10—19 v. — år	4	515	88	6 492	92	7 007
	20—29 v. — år	16	2 312	158	12 497	174	14 809
	30—39 v. — år	18	4 324	41	3 109	59	7 433
	40— v. — år	54	10 212	63	4 143	117	14 355
		97	18 128	361	27 086	458	45 214

Jos verrataan pienimmän suuruusryhmän, joka käsittää myös erittäin hyvin Itämeren ja Pohjanmeren liikenteeseen soveltuvat ns. pykäläalukset, osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan, että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 470, yhteensä 139 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 399, yhteensä 105 000 bruttotonnia ja Norjan kauppalaivastossa 827, yhteensä 192 000 bruttotonnia, mutta Suomen kauppalaivastossa vain 188 alusta, yhteensä 45 900 bruttotonnia. Alusten luvun mukaan laskettuna niiden suhteellinen osuus oli suurin, 50.7 % Tanskan kauppalaivastossa ja sen jälkeen Ruotsin kauppalaivastossa 46.7 %, Suomen kauppalaivastossa 41.3 % ja Norjan kauppalaivastossa 35.9 %. Lisäksi voidaan panna merkille ja kuten edellä on jo ilmennyt, että Suomen kauppalaivaston suurimman aluksen bruttovetomäärä oli 12 874 rekisteritonnia, kun sen sijaan yli 15 000 bruttotonnin aluksia oli Ruotsin kauppalaivastossa 64, Tanskan kauppalaivastossa 24 ja Norjan kauppalaivastossa peräti 215.

Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulukkojen G ja H sekä liitetaulun 4 osoittamalla tavalla. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna siitä oli, jättäen proomut huomioonottamatta,

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen, som omfattar även s. k. paragraffartyg, vilka lämpar sig särskilt väl för östersjö- och nordsjötrafik, i de olika nordiska handelsflottorna, framgår det att deras antal i Sveriges handelsflotta var 470 om 139 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 399 om 105 000 bruttoton och i Norges handelsflotta 827 om 192 000 bruttoton, men i Finlands handelsflotta endast 188 fartyg om sammanlagt 45 900 bruttoton. Räknat efter fartygens antal var deras relativa antal störst i Danmarks handelsflotta med 50.7 % och därefter följde Sveriges handelsflotta med 46.7 %, Finlands handelsflotta med 41.3 % och Norges handelsflotta med 35.9 %. Ytterligare kan man lägga märke till att det största fartyget i Finlands handelsflotta, såsom ovan redan framgått, mätte 12 874 bruttoton, medan antalet fartyg över 15 000 bruttoton i Sveriges handelsflotta uppgick till 64, i Danmarks handelsflotta till 24 och i Norges handelsflotta till hela 215.

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom av tabellerna G och H samt av tabellbilaga 4 framgår. Räknat efter bruttotontal utgjorde andelen för nytt tonnage eller

uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoä 17.2 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoä 34.1 %. Yli neljännes eli 27.9 % tonnistoä oli vielä 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa, siitä yli neljännes jo 40 vuotta täyttänyt. Alusten luvusta sen sijaan oli vain 12.3 % alle 5 vuotta vanhoja ja 22.5 % alle 10 vuotta vanhoja sekä vanhojen alusten romutuksesta ja ulkomaille myynneistä huolimatta vielä tasan puolet yli 20 vuotta vanhoja aluksia. Edelliseen vuoteen verrattuna on kuitenkin yli 20 vuotta vanhan tonniston suhteellinen osuus alusten bruttovetomäärän mukaan laskettuna pienentynyt.

Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on erilainen. Niinpä oli höyryaluksista uusia eli alle 5 vuotta vanhoja aluksia vain yksi ja alle 10 vuotta vanhoja 7 eli 3.9 %, mutta moottorialuksista vastaavasti 69 ja 121 eli 20.4 ja 35.8 %. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna oli alle 10 vuotta vanhan tonniston osuus höyryaluksilla vain 5.8 %, mutta moottorialuksilla peräti 47.2 %. Yli-ikäistä eli yli 20 vuotta vanhaa tonnistoä oli höyryaluksista yli 3/5 eli 61.6 % ja moottorialuksista vain 12.2 %. Purjealuksista apukonein ei ollut yhtään alle 10 vuotta vanhaa, mutta peräti 57.3 % yli 30 vuotta vanhaa tonnistoä.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

Ikä Älder	Höyryaluks Ångfartyg		Moottorialuks Motorfartyg		Purjealuks apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
0—4 v. — år	1	3 474	62	158 199	—	—	63	161 673
5—9 »	6	13 525	53	145 224	—	—	59	158 749
10—14 »	17	42 662	45	181 421	3	564	65	224 647
15—19 »	24	53 770	27	77 729	4	475	55	131 974
20—24 »	22	79 604	16	24 871	—	—	38	104 475
25—29 »	6	10 165	18	22 441	—	—	24	32 606
30— »	78	89 233	64	28 809	9	2 045	151	120 087
Yhteensä — Summa	154	292 433	285	638 694	16	3 084	455	934 211

Tämän yhdistelmän mukaan on alle 5 vuotta ja alle 10 vuotta vanhan tonniston osuus suhteellisesti vähän suurempi kuin rekisteröidyssä kauppalaivastossa. K. o. tonnistoä oli bruttovetomäärän mukaan uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoä 17.3 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoä 34.3 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoä 27.5 %, vastaten edellisenä vuonna 18.4., 39.1 ja 30.2 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 41.0, 68.8 ja 9.3 %, Tanskan kauppalaivastossa 39.3, 70.3 ja 5.8 % ja Norjan kauppalaivastossa 42.7, 75.0 ja 4.0 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden pohjoismaiden kauppalaivastoissa oli uutta tonnistoä suhteellisesti yli kaksinkertaisesti Suomen kauppalaivastoon verrattuna.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttotonnina kohden oli selontekovuoden päätyessä 15.62 vuotta, erikseen höyryaluksilla 25.01 vuotta, moottorialuksilla 11.16 vuotta ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 33.17 vuotta. Kun tämä ikä oli edellisen vuoden lopussa koko kauppalaivastolla 16.54 vuotta, on se vanhojen alusten poistoista ja lisää tulleista uusista aluksista huolimatta kauppalaivaston luonnollisen vanhenemisen takia alentunut

tonnage under 5 år, om prämarna icke medräknas, 17.2 % och andelen för tonnage under 10 år 34.1 %. Över en fjärdedel eller 27.9 % av tonnaget var 20 år eller däröver, därav en fjärdedel över 40 år. Av fartygens antal var däremot endast 12.3 % under 5 år och 22.5 % under 10 år samt trots nedskrotningar och försäljningar till utlandet av äldre fartyg ännu jämt hälften över 20 år gamla. Jämfört med föregående år har dock den relativa andelen för över 20 år gamla fartyg räknat enligt fartygens bruttodräktighet minskats.

I fråga om de olika fartygsslagen framträder det olikheter i åldersfördelningen. Sålunda hörde av ångfartygen endast ett fartyg till gruppen nya eller under 5 år gamla fartyg och 7 eller 3.9 % till gruppen under 10 år gamla, men av motorfartygen 69 resp. 121 enheter eller 20.4 resp. 35.8 %. Räknat efter bruttotonalet var andelen för under 10 år gammalt tonnage för ångfartygens del endast 5.8 %, men för motorfartygens del hela 47.2 %. Av ångfartygstonnaget var över 3/5 eller 61.6 % överårigt eller över 20 år gammalt, men av motorfartygstonnaget endast 12.2 %. Av segelfartygen med hjälpmaskin var inget fartyg nyare än 10 år, men hela 57.3 % över 30 år gammalt tonnage.

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan tages i betraktande, fördelar den sig på olika åldersgrupper på följande sätt:

Enligt denna sammanställning är andelen för det under 5 år och under 10 år gamla tonnaget relativt något större än i den registrerade handelsflottan. Av ifr. v. tonnage var enligt bruttotonalet 17.3 % nytt eller under 5 år gammalt tonnage, 34.3 % under 10 år gammalt tonnage och 27.5 % tonnage över 20 år mot 18.4, 39.1 och 30.2 % året förut. Motsvarande relationstal utgjorde i Sveriges handelsflotta 41.0, 68.8 och 9.3 %, i Danmarks handelsflotta 39.3, 70.3 och 5.8 % och i Norges handelsflotta 42.7, 75.0 och 4.0 %. Procenttalen utvisar att det i de övriga nordiska ländernas handelsflottor fanns relativt mera än dubbelt så mycket nytt tonnage som i Finlands handelsflotta.

Den registrerade handelsflottans medelålder räknad per bruttoton utgjorde i slutet av redogörelseåret 15.62 år. Ångfartygens medelålder var 25.01 år, motorfartygens 11.16 år och segelfartygens med hjälpmaskin 33.17 år. Då denna medelålder i slutet av föregående år för hela handelsflottans del uppgick till 16.54 år, har den, trots att äldre fartyg avförts och nya fartyg tillkommit, på grund av den naturliga föråldringen av handelsflottan nedgått endast

selontekovuoden aikana vain 0.9 vuodella. Jos keskimääräinen ikä lasketaan alusten lukumäärän perusteella, on se yli 10 vuotta korkeampi kuin bruttotonnin kohden laskettuna eli 27.05 vuotta. Lisäksi voidaan panna merkille, että kuivalastialusten keskimääräinen ikä oli huomattavasti korkeampi kuin tankkialusten eli bruttotonnin kohden vastaavasti 17.57 ja 11.23 vuotta ja lukumäärän mukaan laskettuna vastaavasti 27.96 ja 11.78 vuotta.

Kauppalaivastosta oli, jättäen proomut huomioon ottamatta, bruttovetomäärän mukaan laskettuna rautaja teräsaluksia 98.4 %, erikseen höyryaluksista 99.3 % ja moottorialuksista 98.8 %. Apukonein varustetut purjealukset olivat yhtä lukuunottamatta puisia. Proomuista oli lukumääräisesti yli viidennes rautaisia, mutta bruttovetomäärän mukaan noin 2/5.

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä niiden rakennusaineen mukaan ilmenee seuraavasta asetelmasta:

med 0.9 år. Om handelsflottans medelålder räknas enligt fartygens antal, är den över 10 år högre än räknad per bruttoton eller 27.05 år. Ytterligare kan man konstatera att medelåldern för torrlastfartygen var märkbart högre än för tankfartygen eller per bruttoton 17.57 resp. 11.23 år och enligt fartygens antal 27.96 resp. 11.78 år.

Medräknas icke prāmarna, representerade järn- och stålfartygen, räknat efter bruttototal, 98.4 % av handelsflottan. Av ångfartygen var 99.3 % av järn och stål och av motorfartygen 98.8 %. Segelfartygen med hjälpmaskin var med ett undantag av trä. Av antalet prāmar var över en femtedel av järn, men räknat efter bruttototal omkring två femtedelar.

Fartygens medeldräktighet i bruttoton och med fördelning efter byggnadsmaterial framgår av följande sammanställning:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset — Ångfartyg	1 765	164	1 648
Moottorialukset — Motorfartyg	2 225	146	1 905
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	149	106	106
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art	2 052	130	1 657
Proomut — Prāmar	187	75	99

Se oli ennen sotaa 777 rekisteritonnin, mutta laski sitten sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sotakorvausluovutusten johdosta vuonna 1945 541 tonniin. Sen jälkeen se on vuosi vuodelta noussut vuoteen 1958 saakka, jolloin se oli 1 403 rekisteritonnin eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Tämä nousu on johtunut siitä, että sodan jälkeen hankitut alukset sekä kuivalasti- että varsinkin tankkialukset ovat olleet huomattavalta osalta suuria ja poistetut alukset suhteellisen pieniä. Vuonna 1959 tapahtuneet vanhojen ja suurehkojen alusten poistot vaikuttivat, että koko kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus laski silloin 1 389 rekisteritonnin. Seuraavina vuosina se jälleen nousi ja oli vuoden 1962 lopussa 1 580 rekisteritonnin ja vuoden 1963 lopussa 1 657 rekisteritonnin. Tankkialusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli huomattavasti suurempi kuin muiden alusten eli vastaavasti 9 100 ja 1 215 rekisteritonnin. Proomujen keskimääräinen bruttovetoisuus oli 99 eli 2 rekisteritonnin suurempi kuin edellisellä vuonna.

Medeldräktigheten uppgick före kriget till 777 registerton, men sjönk sedan till följd av krigsförlisningar och skadeståndsoverlåterser år 1945 till 541 ton. Därefter har den år för år stigit till och med år 1958, då den utgjorde 1 403 registerton och var större än någonsin tidigare. Denna uppgång har berott på att de efter kriget anskaffade såväl torrlast- som i synnerhet tankfartygen till övervägande del varit stora och de avförda fartygen relativt små enheter. Då äldre, större fartyg avfördes under år 1959, nedgick hela handelsflottans medeldräktighet till 1 389 registerton. Den steg åter under följande år och var i slutet av år 1962 1 580 registerton och i slutet av år 1963 1 657 registerton. Tankfartygens medeldräktighet i bruttoton var märkbart större än övriga fartygs eller 9 100 resp. 1 215 registerton. Prāmarnas medeldräktighet utgjorde 99 bruttoton och var 2 registerton större än året förut.

I. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1963 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1963

	Kaupungeissa ja kauppaloissa I städer och köpingar				Maasendulla Å landsbygd			
	Luku Antal		Bruttotonnia Bruttoton		Luku Antal		Bruttotonnia Bruttoton	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
Höyryaluksia — Ångfartyg	169	94.4	289 520	98.1	10	5.6	5 544	1.9
Moottorialuksia — Motorfartyg	252	74.6	625 844	97.2	86	25.4	18 211	2.8
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	15	28.3	1 701	30.2	38	71.7	3 938	69.8
Yhteensä — Summa	436	76.5	917 065	97.1	134	23.5	27 693	2.9
Proomuja — Prāmar	335	73.1	31 788	70.3	123	26.9	13 426	29.7
Kaikkiaan — I allt	771	75.0	948 853	95.8	257	25.0	41 119	4.2

Varsinaisen kauppalaivaston bruttovetomäärästä tuli 97.1 % kaupunkien ja kauppaloiden osalle ja 2.9 % maaseudun osalle vastaten 96.8 ja 3.2 % edellisenä vuonna. Proomujen osalta nämä suhdeluvut olivat 70.3 ja 29.7 % vastaten 70.2 ja 29.8 % vuonna 1962.

Av den egentliga handelsflottans bruttodräktighet kom 97.1 % på städerna och köpingarna och 2.9 % på landsbygden mot 96.8 och 3.2 % året förut. För prāmarna var dessa andelar 70.3 resp. 29.7 %, mot 70.2 och 29.8 % föregående år.

J. Kauppalaivaston suuruus v. 1963 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia
Handelsflottans fördelning år 1963 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Prāmar Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	114 491	305 062	106	419 659	5 217
Maarianhamina — Mariehamn	44 447	178 136	558	223 141	—
Turku — Åbo	68 203	31 274	197	99 674	149
Loviisa — Lovisa	13 663	33 910	—	47 573	525
Kotka	2 227	34 561	—	36 788	—
Vaasa — Vasa	20 214	6 161	—	26 375	1 568
Rauma — Raumo	14 031	4 571	93	18 695	1 915
Naantali — Nädendal	—	11 736	—	11 736	—

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioonottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonnia, oli selontekovuonna 8 eli yhtä enemmän kuin edellisenä vuonna Naantalintulua niiden joukkoon. Ensimmäisellä tilalla oli tietenkin Helsinki, jonka osalle tuli yli 2/5 eli 44.4 % maan koko tonnistosta. Sen jälkeen seurasivat järjestyksessä Maarianhamina 23.6 %, Turku 10.6 %, Loviisa 5.0 %, Kotka 3.9 %, Vaasa 2.8 %, Rauma 2.0 % ja Naantali 1.2 %. Järjestys on sama kuin edellisenä vuonna. Vuoden 1963 aikana tapahtunut suurin, 39 081 bruttotonnin lisäys oli Maarianhaminan kauppalaivastossa. Naantalintulua lisäys 11 102 bruttotonnia johtui yhdestä tankkialuksesta, jonka kotipaikaksi oli tullut Naantali. Muiden kaupunkien kauppalaivastojen lisäykset olivat: Loviisan 9 862 bruttotonnia, Kotkan 5 375 bruttotonnia, Helsingin 1 729 bruttotonnia ja Vaasan 1 644 bruttotonnia. Turun ja Rauman kauppalaivastot sitä vastoin ovat selontekovuoden aikana pienentyneet. Edellä mainittujen 8 kaupungin kauppalaivastot edustivat yhteensä 93.5 % ja Helsingin ja Maarianhaminan kauppalaivastot yhdessä 68.0 % koko tonnistosta.

Under redogörelseåret uppvisade 8 orter eller en mera än föregående år, då Nädendal tillkommit, ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton, prāmarna icke medräknade. Främst kom naturligtvis Helsingfors, på vilken över 2/5 eller 44.4 % av landets hela tonnage belöpte sig. Därefter följde Mariehamn med 23.6 %, Åbo med 10.6 %, Lovisa med 5.0 %, Kotka med 3.9 %, Vaasa med 2.8 %, Raumo med 2.0 % och Nädendal med 1.2 %. Ordningföljden var densamma som året förut. 1963 års största ökning 39 081 bruttoton gällde Mariehamns handelsflotta. Ökningen i Nädendal med 11 102 bruttoton berodde på att ett tankfartyg under året fått staden antecknad som sin hemort. Ökningarna av övriga städernas handelsflottor uppgick till: Lovisa 9 862 bruttoton, Kotka 5 375 bruttoton, Helsingfors 1 729 bruttoton och Vaasa 1 644 bruttoton. Däremot minskades under redogörelseåret handelsflottorna i Åbo och Raumo. Handelsflottorna i ovannämnda 8 städer representerade sammanlagt 93.5 % och i Helsingfors och Mariehamn sammanlagt 68.0 % av hela tonnaget.

II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja, jättäen kalastusalukset huomioon ottamatta, 1 029 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 1 027 080 rekisteritonnia. Näistä 571 alusta, yhteensä 981 866 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 458 alusta, yhteensä 45 214 bruttotonnia oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut liikenteessä 533 alusta, yhteensä 952 667 bruttotonnia, niistä osa selontekovuoden aikana kauppalaivastosta poistettuja. Seisomassa on ollut 38 alusta, yhteensä 29 199 bruttotonnia. Näistä oli höyryaluksia 19, yhteensä 10 278 bruttotonnia, moottorialuksia 9, yhteensä 18 066 bruttotonnia ja purjealuksia apukonein 10, yhteensä 855 bruttotonnia. Proomuista on seisonut 152, yhteensä 21 532 bruttotonnia.

II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgav redarna uppgifter om 1 029 fartyg om sammanlagt 1 027 080 bruttoregisterton, fiskefartygen icke medräknade. Av detta tonnage hörde 571 fartyg om sammanlagt 981 866 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan 458 enheter om sammanlagt 45 214 bruttoton utgjordes av prāmarna. Av den egentliga handelsflottan har 533 fartyg om sammanlagt 952 667 bruttoton varit i trafik, av vilka en del under året avfördes från handelsflottan. Upplagda var 38 fartyg om sammanlagt 29 199 bruttoton. Det upplagda tonnaget omfattade 19 ångfartyg om sammanlagt 10 278 bruttoton, 9 motorfartyg om sammanlagt 18 066 bruttoton och 10 segelfartyg med hjälpmaskin om sammanlagt 855 bruttoton. Av prāmarna var 152 om sammanlagt 21 532 bruttoton upplagda.

K. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1963 — Handelsflottans användning år 1963

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg	47	6 524	3 180	96	226 015	117 575	21	59 520	32 213	19	10 278	5 727	183	302 337	158 695
Moottorialukset — Motorfartyg	117	26 735	12 982	182	506 322	268 328	28	122 832	68 049	9	18 066	10 666	336	673 955	360 025
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	29	2 164	1 191	13	2 555	1 623	—	—	—	10	855	528	52	5 574	3 342
Yhteensä — Summa	193	35 423	17 353	291	734 892	387 526	49	182 352	100 262	38	29 199	16 921	571	981 866	522 062
Proomut — Pråmar	306	23 682	22 147	—	—	—	—	—	—	152	21 532	17 965	458	45 214	40 112
Kaikkiaan — I allt	499	59 105	39 500	291	734 892	387 526	49	182 352	100 262	190	50 731	34 886	1 029	1 027 080	562 174

Seisomassa ollut tonnisto, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli taulun K mukaan, kuten edellä jo mainittiin, 29 199 bruttotonnia eli 3.1 % kauppalaivastosta vuoden lopussa. Todellisuudessa tämä tonnisto oli pienempi, sillä siinä on mukana 17 182 bruttotonnia sellaista tonnistoa, joka oli aivan vuoden lopussa liitetty kauppalaivastoon eikä ehtinyt vielä vuoden 1963 aikana liikenteeseen. Jos tämä tonnisto jätetään huomioon ottamatta, oli koko vuoden seisomassa ollut tonnisto vain 1.3 % ja käsitti pääasiallisesti kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia. Toisaalta on osa seisomassa olleista aluksista joko myyty tai romutettu ennen vuoden loppua ja poistettu tilastosta, niin että ne eivät enää sisälly kauppalaivaston käyttöä koskevaan tauluun.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisältänyt jokaiseen k. o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulussa L myös yksinomaan kotimaisessa ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleet alukset.

Vuonna 1963 liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioon ottamatta, on 193 alusta, yhteensä 35 423 bruttotonnia eli 3.7 % ollut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä, 291 alusta, yhteensä 734 892 bruttotonnia eli 77.1 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 49 alusta, yhteensä 182 352 bruttotonnia eli 19.2 % pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 182 alusta, yhteensä 28 544 bruttotonnia eli 3.0 % ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä 10 alusta, yhteensä 48 361 bruttotonnia eli 5.1 %.

Det upplagda tonnaget, prāmarna icke medräknade, var enligt tabell K, såsom redan ovan nämnts, 29 199 bruttoton eller 3.1 % av handelsflottan vid årets slut. I verkligheten var detta tonnage mindre, ty det omfattar 17 182 bruttoton sådant tonnage, som alldeles i slutet av året införlivades med handelsflottan och icke hann sättas i trafik under år 1963. Om detta tonnage icke medräknas, var det året runt upplagda tonnaget endast 1.3 % och omfattade huvudsakligen fartyg, som användes i inrikesfart. Å andra sidan har en del av de upplagda fartygen sålts bort eller nedskrotats före årets slut och avförts ur statistiken, så att de icke mera ingår i tabellen angående handelsflottans användning.

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning från och med år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg, som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textavdelningen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggstabell från och med år 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden från och med nämnda år. För jämförelsens skull behandlar tabell L även de fartyg, som varit enbart i inrikes fart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av det år 1963 i gång varande tonnaget, om prāmarna icke medräknas, har 193 fartyg om sammanlagt 35 423 bruttoton eller 3.7 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 291 fartyg om sammanlagt 734 892 bruttoton eller 77.1 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet och 49 fartyg om sammanlagt 182 352 bruttoton eller 19.2 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Enbart i inrikesfart har 182 fartyg om sammanlagt 28 544 bruttoton eller 3.0 % gått och i trafik enbart mellan utländska hamnar 10 fartyg om sammanlagt 48 361 bruttoton eller 5.1 %.

L. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1959 — 63 — Handelsflottans användning åren 1959 — 63

	1963		1962		1961		1960		1959	
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	193	35 423	197	35 685	186	31 530	185	30 537	204	29 690
Sitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik	182	28 544	174	21 761	174	24 883	176	24 347	186	22 741
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	291	734 892	280	675 005	282	651 412	274	654 075	232	566 706
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	49	182 352	49	182 043	40	161 272	42	134 354	50	174 865
Sitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik	10	48 361	14	75 796	16	79 314	19	72 649	18	92 680
Seisoneet — Upplagda	38	29 199	30	5 224	24	2 656	31	4 781	49	13 442
Yhteensä — Summa	571	981 866	556	897 957	532	846 870	532	823 747	535	784 703

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä ollut tonnisto kasvanut 59 934 bruttotonnia eli 6.7 %. Lisäys johtui melkein kokonaan pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden väliseen liikenteeseen käytetyn tonniston kasvusta, joka oli 59 887 bruttotonnia eli 8.9 %. Pääasiallisesti ulkomaiden väliseen liikenteeseen käytetyn tonniston lisäys oli vain n. 300 bruttotonnia ja pääasiallisesti kotimaiseen liikenteeseen käytetyn tonniston vähennys n. 260 bruttotonnia.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta, joka käsitti 340 alusta, yhteensä 917 244 bruttotonnia, on 153 alusta, yhteensä 304 623 bruttotonnia eli 33.2 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä, siitä 26 alusta, yhteensä 30 591 bruttotonnia eli 10 % aikarاهدattuna tähän liikenteeseen. Pääasiallisesti muussa säännöllisessä liikenteessä on ollut 57 alusta, yhteensä 311 269 bruttotonnia eli 33.9 %, josta aikarاهدattua tonnistoa 10 073 bruttotonnia, ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 121 alusta, yhteensä 271 743 bruttotonnia eli 29.6 %. Muu osa tästä tonnistosta, yhteensä 29 609 bruttotonnia eli 3.3 %, on ollut pääasiallisesti ulkomaiden välisessä aikarاهدauksessa.

III. Kauppalaivaston arvo

Kauppalaivaston, proomut mukaanluettuina, arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1963 lopussa 704.9 milj. nmk. Kun vastaava arvo oli edellisen vuoden lopussa 662.0 milj. mk, on se näin ollen kasvanut 42.9 milj. mk eli 6.5 %. Varsinaisen kauppalaivaston (ilman proomuja) arvo on kasvanut 658.9 milj. mk:sta 702.0 milj. mk:aan eli samoin 6.5 %. Kun kauppalaivasto, kuten edellä mainittiin, kasvoi vuoden 1963 aikana 7.3 %, oli arvon lisäys suhteellisesti vähän pienempi kuin tonniston kasvu.

Mitä eri aluslajien arvojen muutoksiin tulee, on ainoastaan moottorialusten arvo kasvanut. Se oli vuoden 1962 lopussa 530.6 milj. mk ja selontekovuoden lopussa 578.7 milj. mk, joten lisäys oli 48.1 milj. mk eli 9.1 %. Höyryalusten arvo on pienentynyt 4.6 milj. mk eli 3.6 % ja purjealusten apukonein 0.4 milj. mk eli peräti 34.6 %. Rekisteröityjen proomujen arvon vä-

Jämfört med föregående år ökades det i trafik insatta tonnaget med 59 934 bruttoton eller 6.7 %. Ökningen hänförde sig nästan helt och hållet till ökningen av tonnaget i trafik huvudsakligen mellan Finland och utlandet, som utgjorde 59 887 bruttoton eller 8.9 %. Ökningen av det tonnage, som huvudsakligen användes i trafik mellan utländska hamnar, var c. 300 bruttoton, och minskningen av det tonnage, som huvudsakligen gick i inrikes fart, c. 260 bruttoton.

Av tonnaget i utländsk fart, dvs. i trafik mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar, vilket omfattade 340 fartyg om sammanlagt 917 244 bruttoton, har 153 fartyg om sammanlagt 304 623 bruttoton eller 33.2 % huvudsakligen gått i linjefart, därav 26 fartyg om sammanlagt 30 591 bruttoton eller 10 % som tidsbefraktade i denna trafik. Huvudsakligen i annan regelmässig trafik har varit 57 fartyg om sammanlagt 311 269 bruttoton eller 33.9 %, varav som tidsbefraktade 10 073 bruttoton, och huvudsakligen i trampfart 121 fartyg om sammanlagt 271 743 bruttoton eller 29.6 %. Den övriga delen av detta tonnage, sammanlagt 29 609 bruttoton eller 3.3 %, har huvudsakligen varit som tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

III. Handelsflottans värde

Värdet av handelsflottan (inklusive pramar) belöpte sig enligt av redarna givna uppgifter vid 1963 års slut till 704.9 milj. nmk. Då motsvarande värde år 1962 uppgivits till 662.0 milj. mk, utgjorde värdeökningen 42.9 milj. mk eller 6.5 %. Den egentliga handelsflottans (exklusive pramar) värde ökades från 658.9 milj. mk till 702.0 milj. mk eller likaså med 6.5 %. Då handelsflottans ökning, såsom ovan nämnts, år 1963 utgjorde 7.3 %, var värdeökningen relativt något mindre än tonnagets tillväxt.

Vad förändringarna av de olika fartygsgruppernas värden beträffar, har endast värdet för motorfartyg ökat. Det var vid utgången av år 1962 530.6 milj. mk och vid redogörelseårets slut 578.7 milj. mk, varigenom ökningen sålunda utgjorde 48.1 milj. mk eller 9.1 %. Värdet för ångfartyg minskades med 4.6 milj. mk eller med 3.6 % och för segelfartyg med hjälpmaskin med

M. Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1963¹⁾ — Handelsflottans värde åren 1918—1963¹⁾

Vuosi År	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purje- alukset Segel- fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Pråmar	Kaikkiaan I allt
	1 000 nmk]	1 000 nmk	1 000 nmk	1000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk
1963	122 544	578 739	757	—	702 040	2 917	704 957
1962	127 160	530 621	1 157	—	658 938	3 022	661 960
1961	150 315	460 888	1 195	—	612 398	3 074	615 472
1960	151 839	385 823	1 367	—	539 029	3 320	542 349
1959	146 614	341 686	1 417	—	489 717	3 169	492 886
1958	171 187	325 587	1 786	—	498 560	3 269	501 829
1957	170 273	297 240	1 891	—	469 404	3 598	473 002
1956	156 702	204 945	1 884	—	363 531	4 012	367 543
1955	133 574	167 385	1 907	—	302 866	4 843	307 709
1954	120 203	148 175	1 927	—	270 305	5 056	275 361
1953	121 588	125 650	1 904	—	249 142	5 154	254 296
1952	129 965	67 495	2 171	1	199 632	5 315	204 947
1951	92 872	36 425	2 310	72	131 679	5 406	137 085
1950	76 679	25 769	2 131	182	104 761	5 303	110 064
1945	20 579	1 422	918	857	23 776	2 423	26 199
1940	14 517	3 689	177	186	18 569	792	19 361
1935	6 304	632	125	281	7 342	716	8 058
1930		5 052		370	5 422	1 015	6 437
1925		3 330		472	3 802	1 021	4 823
1920		3 019		733	3 752	837	4 589
1918		1 531		534	2 065	430	2 495

¹⁾ 1 000 nmk = 100 000 vmk-gmk-öld mk

hennys oli 0.1 milj. mk eli 3.5 %. Arvojen muutokset johtuvat aluskannassa tapahtuneiden muutosten ohella niistä uusista arvoista, jotka alusten omistajat ovat ilmoittaneet aluksilleen ja joihin ovat vaikuttaneet alusten käyttömahdollisuudet.

Varsinaisen kauppalaivaston keskimääräinen arvo bruttotonnina kohden oli 743.09 mk, erikseen tankki-aluksilla 437.31 mk ja muilla aluksilla 879.33 mk, vastaten 748.67, 444.41 ja 865.14 mk vuonna 1962. Eri aluslajeista on tämä arvo laskenut höyryaluksilla 427.36 mk:sta vuoden 1962 lopussa 415.32 mk:aan vuoden 1963 lopussa, moottorialuksilla 920.25 mk:sta 898.58 mk:aan ja purjealuksilla apukonein 147.12 mk:sta 134.31 mk:aan. Vastaavat arvot olivat proomujen osalta 65.77 ja 64.51 mk.

Erlaisessa liikenteessä olleiden ja seisoneiden alusten osalle arvo, jättäen proomut ja kalastusalukset huomioon ottamatta, jakaantui siten, että pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle tuli 38.9 milj. mk eli 5.6 %, pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 564.3 milj. mk eli 80.6 %, pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 92.8 milj. mk eli 13.2 % ja seisoneiden alusten osalle 4.5 milj. mk eli 0.6 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on ainoastaan pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten arvo pienentynyt. Jos seisoneiden alusten arvosta vähennetään niiden alusten arvo, yhteensä 2.7 milj. mk, jotka liitettiin aivan vuoden 1963 lopulla kauppalaivastoon ja joita ei ehditty ennen vuoden loppua panna liikenteeseen, jää koko vuoden seisoneiden alusten arvoksi 1.8 milj. mk eli 0.3 % alusten arvosta.

0.4 milj. mk eller med hela 34.6 %. De registrerade prāmarnas värde nedgick med 0.1 milj. mk eller 3.5 %. Värdeförändringarna beror förutom på förändringarna i fartygsbeståndet även på de nya värden, som redarna uppgivit för sina fartyg, och på vilka fartygens användbarhet i trafik inverkat.

Medelvärdet per bruttoton för den egentliga handelsflottan var 743.09 mk, särskilt för tankfartygen 437.31 mk och för övriga fartyg 879.33 mk mot 748.67, 444.41 och 865.14 mk år 1962. Detta värde har för ångfartygen nedgått från 427.36 mk i slutet av år 1962 till 415.32 i slutet av år 1963, för motorfartygen från 920.25 mk till 898.58 mk och för segelfartygen med hjälpmaskin från 147.12 mk till 134.31 mk. Motsvarande värden för prāmarna var 65.77 och 64.51 mk.

På de olika sjöfartskategorierna och upplagda fartyg fördelade sig värdet, om prāmarna och fiskefartygen icke medräknas, så att 38.9 milj. mk eller 5.6 % belöpte sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 564.3 milj. mk eller 80.6 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland och utlandet, 92.8 milj. mk eller 13.2 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar och 4.5 milj. mk eller 0.6 % på upplagda fartyg. Jämfört med föregående år har endast värdet för fartyg huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar minskats. Om man från värdet för de upplagda fartygen avdrager 2.7 milj. mk eller värdet för de fartyg, som alldeles i slutet av år 1963 införlivades med handelsflottan och icke hann insättas i trafik före årets slut, utgjorde värdet för det upplagda tonnaget 1.8 milj. mk eller 0.3 %.

N. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1963¹⁾ — Inteckningarna enligt fartygens art år 1963¹⁾

	Höyryalusukset Ångfartyg		Moottori- alusukset Motorfartyg		Purjealusukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	1 000 nmk	Luku Antal	1 000 nmk	Luku Antal	1 000 nmk	Luku Antal	1 000 nmk	Luku Antal	1 000 nmk	Luku Antal	1 000 nmk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	699	55 736	839	148 896	5	34	1 543	204 666	10	200	1 553	204 866
Lisäys — Ökning	59	6 561	181	19 869	2	20	242	26 450	—	—	242	26 450
Vähennys — Minskning	132	7 224	29	3 754	—	—	161	10 978	—	—	161	10 978
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	626	55 073	991	165 011	7	54	1 624	220 138	10	200	1 634	220 338

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1963 päättyessä 220.3 milj. nmk eli 31.3 % kauppalaivaston arvosta vastaten 204.9 milj. mk eli 31.1 % vuotta aikaisemmin. Se lisääntyi edellisestä vuodesta 15.4 milj. mk eli 7.6 %. Lisäys johtui kokonaan moottorialuksiin otettujen kiinnitysten kasvusta, joka oli 16.1 milj. mk eli 10.8 %, sillä höyryaluskiin otettujen kiinnitysten vähennys oli 0.7 milj. mk eli 1.2 % ja apukonein varustettuihin purjealuskiin otettujen kiinnitysten lisäys vain 20 000 mk. Proomujen kiinnitykset pysyivät entisellään.

Höyryaluskiin otetut kiinnitykset olivat suhteellisesti suurimmat eli 44.9 % alusten arvosta vastaten 43.8 % edellisenä vuonna. Moottorialusten kiinnitykset olivat 28.5 % ja purjealusten apukonein 7.1 % alusten arvosta vastaavien prosenttilukujen oltua vuotta aikaisemmin 28.1 ja 2.9.

IV. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetäuluisissa 5—7 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista varustajilta saatujen tietojen mukaan.

Bruttorehtien kokonaismäärä oli 367.2 milj. nmk, josta 366.4 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 0.8 milj. mk proomujen osalle. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 19.3 milj. mk eli 5.5 %.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 19.4 milj. mk eli 5.6 %. Lisäys johtui osaksi siitä, että useista niistä aluksista, jotka oli aikarاهدattu toiselle suomalaiselle varustamolle, on saatu tiedot todellisista bruttotuloista eli niistä tuloista, jotka aikarاهدtaaja on aluksella ansainnut ja jotka on otettu tilastossa aluksen bruttotuloksiksi niiden aikarاهدtimaksujen sijasta, jotka aluksen omistaja on saanut aikarاهدtaajalta. Tämä osaltaan vaikutti myös, että tavara-rahdit kasvoivat ja aikarاهدtaustulot pienenivät. Suurimman tuloerän, tavararahtien, joka käsittää myös postinkuljetuksesta saadut tulot, lisäys oli nimittäin 20.0 milj. mk eli 6.6 % ja matkustajain kuljetuksesta saatujen tulojen lisäys 2.0 milj. mk eli 10.4 %. Vähennys oli aikarاهدtaustulojen osalta 2.3 milj. mk eli 10.8 % ja hinaus- ja pelastustulojen osalta 0.4 milj. mk eli 15.4 %.

Den totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, prāmarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1963 220.3 milj. nmk eller 31.3 % av handelsflottans värde mot 204.9 milj. mk eller 31.1 % året förut. Beloppet ökades jämfört med föregående år med 15.4 milj. mk eller 7.6 %. Ökningen hänförde sig helt och hållet till ökningen av inteckningarna i motorfartyg, som utgjorde 16.1 milj. mk eller 10.8 %, ty inteckningarna i ångfartyg minskades med 0.7 milj. mk eller 1.2 % och ökningen av inteckningarna i segelfartyg med hjälpmaskin utgjorde endast 20 000 mk. Inteckningarna i prāmarna blev oförändrade.

Inteckningarna i ångfartyg var relativt störst eller 44.9 % av fartygens värde mot 43.8 % året förut. Inteckningarna i motorfartyg utgjorde 28.5 % och i segelfartyg med hjälpmaskin 7.1 % av värdet mot 28.1 och 2.9 % föregående år.

IV. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 5—7 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänata bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 367.2 milj. nmk, varav 366.4 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 0.8 milj. mk till prāmarna. Ökningen sedan föregående år utgjorde 19.3 milj. mk eller 5.5 %.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökades med 19.4 milj. mk eller 5.6 %. Ökningen föränleddes dels av, att angående flere sådana fartyg, som tidsbefraktats till annat finskt rederi, erhållits uppgifter om de verkliga bruttoinkomsterna eller de intäkter, som inbeglats av tidsbefraktaren och som medtagits i statistiken som bruttofrakter i stället för de tidsfrakter, som fartygsägaren fått av tidsbefraktaren. Denna omständighet var också en av orsakerna till, att godsfrakterna ökades och tidsbefraktningssavgifterna minskades. Ökningen av den största inkomstposten, godsfrakterna, som omfattar även inkomsterna från postbefordring, utgjorde 20.0 milj. mk eller 6.6 % och ökningen av passageraravgifterna 2.0 milj. mk eller 10.4 %. Minskningen av tidsbefraktningssavgifterna var 2.3 milj. mk eller 10.8 % och av bogserings- och bärgningsavgifterna 0.4 milj. mk eller 15.4 %.

O. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1963¹⁾ — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1963¹⁾

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa					
	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%
1963	20 777	5.7	324 615	88.6	2 222	0.6	18 767	5.1	366 381	100.0	804	0.2	367 185	
1962	18 745	5.4	304 600	87.8	2 627	0.7	21 043	6.1	347 015	100.0	865	0.2	347 880	
1961	17 424	5.3	288 969	87.6	2 467	0.7	21 135	6.4	329 995	100.0	894	0.3	330 889	
1960	14 846	5.0	261 980	88.7	2 403	0.8	16 221	5.5	295 450	100.0	1 173	0.4	296 623	
1959	11 211	4.3	233 055	89.5	2 806	1.1	13 369	5.1	260 441	100.0	1 127	0.4	261 568	
1958	10 124	4.2	211 907	87.2	2 467	1.0	18 546	7.6	243 044	100.0	1 134	0.5	244 178	
1957	10 329	3.4	265 872	88.0	2 630	0.9	23 440	7.7	302 271	100.0	1 169	0.4	303 440	
1956	9 506	3.6	235 117	88.7	2 992	1.1	17 543	6.6	265 158	100.0	1 167	0.4	266 325	
1955	8 449	3.9	196 735	89.4	3 304	1.5	11 472	5.2	219 960	100.0	1 392	0.6	221 352	
1954	7 390	4.6	146 286	90.0	1 989	1.2	6 880	4.2	162 545	100.0	2 220	1.3	164 765	
1953	6 869	4.6	134 388	89.4	1 790	1.2	7 188	4.8	150 235	100.0	2 217	1.5	152 452	
1952	6 458	3.6	150 345	84.5	2 883	1.6	18 366	10.3	178 052	100.0	2 392	1.3	180 444	
1951	5 755	3.1	155 017	85.0	3 490	1.9	18 253	10.0	182 515	100.0	2 937	1.6	185 452	
1950	4 070	3.9	89 166	84.2	1 827	1.7	10 729	10.1	105 792	100.0	2 238	2.1	108 030	
1945	1 262	10.5	5 534	46.3	503	4.2	4 668	39.0	11 967	100.0	1 469	10.8	13 436	
1940	300	2.0	12 841	85.2	157	1.0	1 777	11.8	15 075	100.0	312	2.0	15 387	
1935	432	6.2	5 977	85.2	100	1.4	508	7.2	7 017	100.0	365	4.9	7 382	
1930	506	11.1	3 655	80.1	130	2.8	272	6.0	4 563	100.0	494	9.8	5 057	
1925	469	13.4	2 900	83.1	105	3.0	18	0.5	3 492	100.0	500	12.5	3 992	
1920	411	10.6	3 040	78.5	276	7.2	142	3.7	3 869	100.0	390	9.2	4 259	
1919	216	8.3	2 054	78.2	122	4.7	231	8.8	2 623	100.0	155	5.6	2 778	

¹⁾ 1 000 nmk = 100 000 vmk-gmk-old mk

P. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1954—1963 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1954—1963

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. nmk	%	milj. nmk	%	milj. nmk	%	milj. nmk	%
1963	20.2	5.5	266.4	72.6	80.6	21.9	367.2	100.0
1962	17.0	4.9	261.2	75.1	69.7	20.0	347.9	100.0
1961	15.6	4.7	248.8	75.2	66.5	20.1	330.9	100.0
1960	14.0	4.7	228.1	76.9	54.5	18.4	296.6	100.0
1959	13.4	5.1	194.2	74.2	54.0	20.7	261.6	100.0
1958	12.3	5.0	173.5	71.1	58.4	23.9	244.2	100.0
1957	11.9	3.9	197.0	65.0	94.5	31.1	303.4	100.0
1956	11.8	4.4	180.7	67.9	73.8	27.7	266.3	100.0
1955	10.7	4.8	151.8	68.6	58.9	26.6	221.4	100.0
1954	10.1	6.2	118.6	71.9	36.1	21.9	164.8	100.0

Q. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1963 — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1963

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	2 655	13.1	16 258	80.7	440	2.2	19 353	96.0	804	4.0	20 157	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä—Mel- lan Finland och utlandet	83 287	31.3	182 365	68.4	788	0.3	266 440	100.0	—	—	266 440	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	26 345	32.7	54 243	67.3	—	—	80 588	100.0	—	—	80 588	100.0
Yhteensä — Summa	112 287	30.6	252 866	68.9	1 228	0.3	366 381	99.8	804	0.2	367 185	100.0

Erilaisen meriliikenteen osalle jakautuivat brutto-
tulot, proomujen tulot mukaan luettuina, siten, että
20.2 milj. mk eli 5.5 % saatiin kotimaisesta liiken-
teestä, 266.4 milj. mk eli 72.6 % Suomen ja ulkoma-
iden välisestä liikenteestä ja 80.6 milj. mk eli 21.9 %

Pä de olika sjöfartskategorierna fördelade sig intäk-
terna, om prämarna medräknas, så att 20.2 milj. mk
eller 5.5 % belöpte sig på inrikesfart, 266.4 milj. mk
eller 72.6 % på fart mellan Finland och utlandet och
80.6 milj. mk eller 21.9 % på fart mellan utländska

ulkomaiden välisestä liikenteestä. Edelliseen vuoteen verrattuna kasvoivat kotimaisesta liikenteestä saadut tulot 3.2 milj. mk eli 18.8 %, Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä saadut tulot 5.2 milj. mk eli 2.0 % ja ulkomaiden välisestä liikenteestä saadut tulot 10.9 milj. mk eli 15.6 %. Kotimaisen liikenteen tulojen kasvu pääasiallisesti johtui tähän liikenteeseen käytetyistä tankkialuksista.

Bruttotulojen kokonaismäärästä tuli 68.9 % moottorialusten osalle, 30.6 % höyryalusten osalle, 0.3 % purjealusten apukonein osalle ja 0.2 % proomujen osalle. Moottorialusten osuus oli suurin kaikissa kolmessa liikenneryhmässä. Siitä oli 52.0 milj. mk eli yli viidesosa tankkirahtituloja. Edelliseen vuoteen verrattuna lisääntyivät ainoastaan moottorialusten bruttotulot. Niiden lisäys oli 25.7 milj. mk eli 11.3 %. Tulojen vähennys oli höyryalusten osalta 5.8 milj. mk eli 4.9 %, purjealusten apukonein osalta 0.5 milj. mk eli 29.8 % ja proomujen osalta 61 000 mk eli 7.1 %.

Koko ulkomaisen liikenteen, ts. Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden satamien välisen liikenteen bruttotulot olivat 347.0 milj. mk, josta 299.4 milj. mk eli 86.3 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 47.6 milj. mk eli 13.7 % tankkialusten osalle. Kun ulkomaisen liikenteen rahtitulot olivat edellisenä vuonna 330.9 milj. mk, oli lisäys 16.1 milj. mk eli 4.9 %. Kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalta oli lisäys 15.9 milj. mk eli 5.6 % ja tankkialusten osalta vain 0.2 milj. mk eli 0.4 %.

Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, 141.9 milj. mk eli 55.2 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 115.2 milj. mk eli 44.8 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien lisäys 9.0 milj. mk eli 6.8 % ja tuontirahtien vähennys 2.2 milj. mk eli 1.9 %.

Mitä eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saatuihin rahtituloihin, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, tulee, on Neuvostoliiton liikenne pääasiallisesti öljyntuonnin ansiosta ollut vuonna 1963 kuten edellisinäkin vuosina ensimmäisellä tilalla. Sen liikenteestä saatujen rahtitulojen osuus nousi 52.2 milj. mk:aan eli 15.9 %:iin kaikista k. o. tuloista. Edelliseen vuoteen verrattuna tämä osuus on kuitenkin laskenut, sillä se oli v. 1962 53.7 milj. mk eli 17.3 %. Seuraavana oli edelleen Ison-Britannian liikenne, jonka osalle tuli 45.1 milj. mk eli 13.7 %. Tämä osuus on markkamääräisesti vähän noussut, mutta suhteellisesti vähän laskenut. Sitten seurasivat Länsi-Saksan (29.4 milj. mk eli 8.9 %), Ruotsin (28.2 milj. mk eli 8.6 %), Alankomaiden (27.7 milj. mk eli 8.4 %), Yhdysvaltain (25.7 milj. mk eli 7.8 %), Etelä-Amerikan (25.0 milj. mk eli 7.6 %), Ranskan (15.8 milj. mk eli 4.8 %), Italian (12.1 milj. mk eli 3.7 %), Belgian (10.9 milj. mk eli 3.3 %), Tanskan (10.5 milj. mk eli 3.2 %) ja Puolan (10.5 milj. mk eli 3.2 %) liikenne. Suurimmat tulolisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Länsi-Saksan, Alankomaiden, Ruotsin ja Etelä-Amerikan liikenteiden kohdalla. Eräiden maiden kuten esim. Yhdysvaltain, Belgian ja Puolan liikenteiden kohdalla on ollut pientä vähennystä.

hamnar. Jämfört med föregående år ökades intäkterna av inrikesfarten med 3.2 milj. mk eller 18.8 %, intäkterna av trafiken mellan Finland och utlandet med 5.2 milj. mk eller 2.0 % och intäkterna av trafiken mellan utländska hamnar med 10.9 milj. mk eller 15.6 %. Ökningen av inrikesfartens bruttofrakter hänförde sig huvudsakligen till tankfartyg använda i denna trafik.

Av bruttofrakternas totalbelopp kom 68.9 % på motorfartygen, 30.6 % på ångfartygen, 0.3 % på segelfartygen med hjälpmaskin och 0.2 % på pråmarna. Motorfartygens andel var störst i alla sjöfartskategorier. Därav kom 52.0 milj. mk eller över en femtedel på tankfrakterna. Jämfört med föregående år ökades endast motorfartygens bruttofrakter. Ökningen utgjorde 25.7 milj. mk eller 11.3 %. Minskningen av bruttofrakterna var för ångfartygens del 5.8 milj. mk eller 4.9 %, för segelfartygens med hjälpmaskin del 0.5 milj. mk eller 29.8 % och för pråmarnas del 61 000 mk eller 7.1 %.

Det totala bruttofraktbelopp, som erhöles i utrikesfart, dvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, utgjorde 347.0 milj. mk, varav 299.4 milj. mk eller 86.3 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 47.6 milj. mk eller 13.7 % på tankfartyg. Då intäkterna i utrikesfart året förut utgjorde 330.9 milj. mk, var ökningen 16.1 milj. mk eller 4.9 %. Beträffande torrlast- och passagerarfartygen utgjorde ökningen 15.9 milj. mk eller 5.6 % och för tankfartygen endast 0.2 milj. mk eller 0.4 %.

Av bruttofrakterna av trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningsavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknas, 141.9 milj. mk eller 55.2 % på trafiken från Finland till utlandet och 115.2 milj. mk eller 44.8 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år ökades exportfrakterna med 9.0 milj. mk eller 6.8 %, men importfrakterna minskades med 2.2 milj. mk eller 1.9 %.

Vad bruttofrakterna av trafiken från och till olika länder beträffar, tidsbefraktningsavgifterna icke medräknade, intog trafiken på Sovjetunionen år 1963 såsom föregående år, huvudsakligen till följd av oljeimporten, den främsta platsen och andelen för intäkterna av denna trafik steg till 52.2 milj. mk eller 15.9 % av alla ifr. bruttofrakter. Denna andel jämfört med föregående år har dock nedgått, ty den var år 1962 53.7 milj. mk eller 17.3 %. Närmast i ordning följde fortfarande trafiken på Storbritannien, på vilken kom 45.1 milj. mk eller 13.7 %. Denna andel har kvantitativt något stigit, men relativt något nedgått. Därefter följde trafiken på Västtyskland (29.4 milj. mk eller 8.9 %), Sverige (28.2 milj. mk eller 8.6 %), Nederländerna (27.7 milj. mk eller 8.4 %), Förenta Staterna (25.7 milj. mk eller 7.8 %), Sydamerika (25.0 milj. mk eller 7.6 %), Frankrike (15.8 milj. mk eller 4.8 %), Italien (12.1 milj. mk eller 3.7 %), Belgien (10.9 milj. mk eller 3.3 %), Danmark (10.5 milj. mk eller 3.2 %) och Polen (10.5 milj. mk eller 3.2 %). De största inkomstökningarna jämfört med föregående år kom på trafiken till och från Västtyskland, Nederländerna, Sverige och Sydamerika. För några länders del såsom till ex. Förenta Staterna, Belgien och Polen kan man notera en liten minskning.

R. Bruttorehtien ¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1963
Fördelningen av bruttofrakterna ¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1963

	Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	11 357	8.0	12 283	10.7	3 864	5.4	5 346	7.4	28 245	8.6
Tanska — Danmark	5 478	3.8	2 409	2.1	4 561	6.3	662	0.9	10 499	3.2
Norja — Norge	1 465	1.0	647	0.6	1 138	1.6	714	1.0	3 038	0.9
Islanti — Island	—	—	—	—	171	0.2	120	0.2	146	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	115	0.1	39 990	34.7	1 009	1.4	23 158	32.2	52 189	15.9
Puola — Polen	1 672	1.1	6 999	6.1	1 989	2.8	1 581	2.2	10 457	3.2
Itä-Saksa — Östtyskland	1 293	0.9	1 763	1.5	5 142	7.2	8	0.0	5 631	1.7
Länsi-Saksa — Västtyskland	12 602	8.8	7 756	6.7	9 608	13.4	8 512	11.9	29 418	8.9
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Stor-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
britannien och N. Irländ	29 780	20.9	10 383	9.0	6 513	9.1	3 299	4.6	45 069	13.7
Irlanti — Irland	1 744	1.2	5	0.0	—	—	31	0.0	1 765	0.5
Alankomaat — Nederländerna ..	19 484	13.7	2 704	2.3	9 779	13.6	1 265	1.8	27 711	8.4
Belgia — Belgien	5 013	3.5	2 223	1.9	6 578	9.2	736	1.0	10 893	3.3
Ranska — Frankrike	10 287	7.2	2 841	2.5	4 617	6.4	702	1.0	15 787	4.8
Espanja — Spanien	2 172	1.5	554	0.5	1 116	1.6	923	1.3	3 745	1.1
Portugali — Portugal	205	0.1	121	0.1	117	0.2	90	0.1	429	0.1
Italia — Italien	10 609	7.4	738	0.6	1 143	1.6	289	0.4	12 063	3.7
Jugoslavia — Jugoslavien	516	0.3	5	0.0	—	—	—	—	521	0.2
Albania — Albanien	—	—	—	—	—	—	454	0.6	227	0.1
Kreikka — Grekland	1 611	1.1	228	0.2	—	—	174	0.3	1 926	0.6
Bulgaria — Bulgarien	—	—	87	0.1	31	0.0	—	—	102	0.0
Romania — Rumänien	—	—	1 907	1.7	—	—	1 568	2.2	2 691	0.8
Turkki — Turkiet	388	0.2	38	0.0	103	0.1	81	0.1	518	0.2
Etu-Aasia — Främre Asien	2 415	1.7	825	0.7	867	1.2	646	0.9	3 996	1.2
Pohj.-Afrikka — Nordafrika	1 437	1.0	545	0.5	1 472	2.0	1 665	2.3	3 550	1.1
Itä-Afrikka — Ostafrika	258	1.1	—	—	790	1.1	662	0.9	984	0.3
Länsi-Afrikka — Västafrika	55	0.0	1 576	1.4	446	0.6	2 564	3.6	3 136	1.0
Lounais-Aasia — Sydvästasien ..	—	—	—	—	213	0.3	24	0.0	119	0.0
Etelä-Aasia — Sydäsen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Itä-Aasia — Ostasien	—	—	—	—	501	0.7	—	—	250	0.1
Kanada	1	0.0	1 784	1.5	956	1.3	1 322	1.8	2 924	0.9
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
För.Stater	10 871	7.6	7 357	6.4	7 692	10.7	7 295	10.2	25 721	7.8
Länsi-Intia — Västindien	—	—	—	—	403	0.6	—	—	201	0.1
Keski-Amerikka — Centralamerika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	11 081	7.8	9 457	8.2	1 024	1.4	7 952	11.1	25 026	7.6
Australia — Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	141 909	100.0	115 225	100.0	71 843	100.0	71 843	100.0	328 977	100.0

¹⁾ Aikarahtaus- ja risteilytuloja ei ole otettu huomioon. — Tidsbefraktningsavgifter och kryssningsintäkter har icke medräknats.

²⁾ Kun ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs-resp. ankomstländerna.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinoon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtaamillaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot vähennettynä niistä maksetuilla aikarahtimaksuilla. Tilasto- ja rekisteritoimiston varustajilta saamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot v. 1963 1 851 000 mk, josta aikarahteina on maksettu 927 000 mk, joten varsinaisiksi bruttotuloiksi on jäänyt 924 000 mk. Kun oman kauppalaivaston bruttotulot ulkomaanliikenteestä olivat, kuten edellä on ilmenyt, 347.028 milj. mk, tuli koko laivanvarustuselinkeinoon bruttotuloiksi ulkomaanliikenteestä 347.952 milj. mk, vastaten 335.293 milj. mk v. 1962.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista on tullut kotimaan hyväksi, pyydettiin varus-

För att få en bild av icke endast den finska handelsflottans, utan hela rederinäringsens i Finland bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttofrakter, som finska rederier fått med utländska tidsbefraktade fartyg efter avdrag av utbetalade tidsbefraktningsavgifter. Enligt de uppgifter, som statistik- och registerbyrån fått från rederierna, utgjorde ifrv. bruttofrakter år 1963 1 851 000 mk, varav i tidshyra till utlandet erlagts 927 000 mk, så att de egentliga bruttofrakterna utgjorde 924 000 mk. Då vår egen handelsflottas bruttofrakter i utrikesfart, såsom ovan framgått, uppgick till 347.028 milj. mk, utgjorde hela rederinäringsens bruttofrakter i utrikesfart 347.952 milj. mk, motsvarande 335.293 milj. mk år 1962.

För att utreda, huru mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, uppmanades rederierna att även giva uppgifter

tamoilta vuodelta 1963 kuten edelliseltäkin vuodelta myös tietoja erilaisista kustannuksista ulkomailta. Kun nämä kustannukset olivat 144.572 milj. mk ja jos otetaan huomioon myös ulkomailta aikarاهدattujen alusten bruttotulot ja menot ulkomaille, saadaan laivanvarustuselinkeinon vuosina 1962 ja 1963 ulkomaanliikenteestä saamista bruttotuloista ja kustannuksista ulkomaille seuraava asetelma:

Oma kauppalaivasto				Aikarاهدatut ulkomaiset alukset				Bruttotulot kotimaan hyväksi			
Egen handelsflotta				Tidsbefraktade utländska fartyg				Bruttofrakter hemlandet till godo			
Bruttotulot Bruttofrakter 1 000 nmk		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet 1 000 nmk		Bruttotulot Bruttofrakter 1 000 nmk		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet 1 000 nmk		1 000 nmk			
v. 1962	v. 1963	v. 1962	v. 1963	v. 1962	v. 1963	v. 1962	v. 1963	v. 1962	v. 1963		
330 871	347 028	138 569	144 572	7 813	1 851	5 236	1 707	194 879	202 600		

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinon ulkomaanliikenteessä v. 1963 ansaitsemista bruttotuloista 202.6 milj. mk maan hyväksi vastaten 194.9 milj. mk 1962. Lisäys oli siten 7.7 milj. mk eli 4.0 %. Bruttotulojen kasvu erikseen oli 9.3 milj. mk eli 2.7 % ja ulkomaisten kustannusten kasvu 2.5 milj. mk eli 1.7 %. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 41.66 % vastaten 41.88 % edellisenä vuonna.

V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Niinpä on selontekovuonna otettu ulkomailta kivihiilestä 84.0 %, raskaasta polttoöljystä 97.8 %, dieselöljystä 95.3 %, kaasuoöljystä 85.1 %, voiteluöljyistä 74.5 % ja muista voiteluaineista 76.6 %.

angående olika kostnader i utlandet under år 1963 såsom även föregående år. Då dessa kostnader utgjorde 144.572 milj. mk och om även de från utlandet tidsbefraktade fartygens bruttofrakter och kostnader i utlandet medräknas, får man följande sammanställning angående rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet åren 1962 och 1963:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart år 1963 202.6 milj. mk hemlandet till godo mot 194.9 milj. mk år 1962. Ökningen utgjorde sålunda 7.7 milj. mk eller 4.0 %. Ökningen av bruttofrakterna var 9.3 milj. mk eller 2.7 % och av kostnaderna i utlandet 2.5 milj. mk eller 1.7 %. Av vår egen handelsflottas bruttointäkter stannade i utlandet 41.66 % mot 41.88 % året förut.

V. Övriga uppgifter

Fartyg i utländsk trafik tar i regel bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs i utlandet av stenköl 84.0 %, av tung brännolja 97.8 %, av dieselolja 95.3 %, av gasolja 85.1 %, av smörjolja 74.5 % och av övriga smörjmedel 76.6 %.

S. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1963¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle- och smörjmedel år 1963¹⁾

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Kivihiiliä — Stenköl	tonnia — ton	57 533	9 234
Halkoja — Ved	m ³	26 017	26 017
Raskasta polttoöljyä — Tung brännolja	tonnia — ton	371 985	8 124
Dieselöljyä — Dieselolja	»	193 473	7 866
Kaasuöljyä — Gasolja	»	26 236	3 910
Moottoripetrolia — Motorpetroleum	kg	63 960	27 207
Bensiiniä — Bensin	»	9 888	7 410
Voiteluöljyjä — Smörjolja	»	3 563 105	908 879
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel	»	205 373	48 047
			157 326

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt av redarna meddelade uppgifter.

Liikenteessä vuonna 1963 olleiden alusten miehistön luku oli 9 776, josta proomumiehiä 99 ja naisia 952. Kokonaislisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 314 henkeä. Lisäys johtui moottorialusten miehistön kasvusta, joka oli 754 henkeä. Höyryalusten miehistön luku pieneni 336 hengellä ja purjealusten apukonein 64 hengellä. Proomumiesten vähennys oli 40 henkeä.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että siitä oli 1 178 henkeä, niistä

Manskapets numerären på de fartyg, som år 1963 var i trafik, utgjorde 9 776 personer, varav 99 prämkarlar och 952 kvinnor. Den totala ökningen jämfört med föregående år uppgick till 314 personer. Ökningen hänförelse sig till ökningen av manskapet på motorfartygen, som utgjorde 754 personer. Manskapet på ångfartygen minskades med 336 personer och på segelfartygen med hjälpmaskin med 64 personer. Antalet prämkarlar minskades med 40.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda, att 1 178 personer, varav 99 prämkarlar

T. Kauppalaivaston miehistö v. 1963 — Bemanningen på handelsflottan år 1963

	Höyryaluks Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealuks apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purjealuks Segelfartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befällhavare	165	332	42	—	—	539
Perämiehiä — Styrmän	358	588	10	—	—	956
Konemestareita — Maskinmästare	398	712	3	—	—	1 113
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister ...	97	108	—	—	—	205
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden	47	97	40	—	—	184
Kansimiehistöä — Däckspersonal	1 035	1 628	23	—	99	2 785
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal ..	740	1 148	4	—	—	1 892
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:						
miehiä — manlig	400	749	1	—	—	1 150
naisia — kvinnlig	475	474	3	—	—	952
Yhteensä — Summa	3 715	5 836	126	—	99	9 776
Vuonna — År 1962	4 051	5 082	190	—	139	9 462
» — » 1961	4 205	4 545	193	—	164	9 107
» — » 1960	4 405	4 040	217	—	225	8 887
» — » 1959	4 412	3 557	240	—	218	8 427
» — » 1958	4 577	3 210	258	—	202	8 247
» — » 1957	5 336	3 172	296	—	257	9 061
» — » 1956	5 506	2 821	302	—	319	8 948
» — » 1955	5 690	2 546	314	—	395	8 945
» — » 1954	5 690	2 381	327	—	444	8 842
» — » 1953	5 853	2 006	347	—	555	8 761
» — » 1952	6 376	1 598	362	—	603	8 939
» — » 1951	6 259	1 335	429	—	650	8 673
» — » 1950	6 148	1 147	417	3	615	8 330
» — » 1945	4 077	220	465	32	1 229	6 023
» — » 1940 .....	..	7 603	..	167	1 400	9 170
» — » 1935 .....	..	7 555	..	940	2 038	10 533
» — » 1930 .....	..	6 045	..	1 394	2 399	9 838
» — » 1925 .....	..	5 441	..	1 919	2 896	10 256
» — » 1920 .....	..	6 695	..	2 447	3 033	12 175
» — » 1918 .....	..	4 254	..	1 476	2 037	7 767

99 proomumiehiä, toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa ja 8 598 henkeä pääasiallisesti ulkomaisessa liikenteessä, ts. Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden satamien välisessä liikenteessä olleissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on ulkomaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö kasvanut 383 hengellä, mutta kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten pienentynyt 69 hengellä.

Vuodelta 1963 kuten edelliseltäkin vuodelta pyydetiin aluksenomistajilta tiedot alusten seisonta-aikojen pituudesta eikä niin kuin aikaisemmin purjehdusajan pituudesta. Nämä tiedot esitetään liitetäulussa n:o 8. Kuten siitä ilmenee, on pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleista aluksista vain 2 höyryalusta, yhteensä 361 bruttotonnia ja 9 moottorialusta, yhteensä 8 173 bruttotonnia ollut liikenteessä koko vuoden. Seisonta-aika on suurimmalla osalla höyryaluksista ollut yli puoli vuotta ja moottorialuksista 4—6 kuukautta. Purjealuksista apukonein, joita puksina ei ole voitu käyttää talviliikenteeseen, ei yhdelläkään seisonta-aika ole ollut 4 kuukautta lyhempi. Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden väliseen liikenteeseen käytetyistä aluksista on noin 3/5 purjehtinut keskeytyksettä koko vuoden. Muilla tässä liikenteessä olleilla aluksilla on bruttovetomäärän mukaan laskettuna lähes 1/5:llä seisonta-aika ollut enintään kuukauden pituinen ja 3/4:lla enintään 2 kuukautta. Pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista tonnistosta on peräti 2/3 ollut koko vuoden liikenteessä ja neljäsosaakin on seisonut enintään vain kuukauden.

karlar, tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, och 8 598 personer på fartyg huvudsakligen i utrikesfart, dvs. på fartyg i trafik mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år har manskapet på fartyg huvudsakligen i utrikesfart ökat med 383 personer, men minskats med 69 personer på fartyg i inrikesfart.

Angående år 1963 såsom även föregående år anhöll byrån om uppgifter av rederierna beträffande uppläggningstidernas längd och icke såsom tidigare seglationstidens längd. För dessa uppgifter redogöres i tabellbilaga 8. Såsom därav framgår hade av fartyg huvudsakligen i inrikesfart endast 2 ångfartyg om sammanlagt 361 bruttoton och 9 motorfartyg om sammanlagt 8 173 bruttoton varit i gång året runt. Beträffande den största delen av ångfartygen var uppläggningstidens längd över ett halvt år och av motorfartygen 4—6 månader. Segelfartygen med hjälpmaskin, som är av trä och därför icke kan användas i vintertrafik, var alla upplagda över 4 månader. Av fartyg i trafik huvudsakligen mellan Finland och utlandet har omkring 3/5 seglat utan avbrott året runt. Uppläggningstidens längd för övriga fartyg i denna trafik var, räknat efter bruttoton, för inemot 1/5 högst en månad och för 3/4 högst två månader. Av tonnaget i trafik huvudsakligen mellan utländska hamnar har hela 2/3 varit i trafik året runt och en fjärdedel har varit upplagd högst en månad.

Summary

At the end of 1963 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers	179	295 064
Motorships	338	644 055
Auxiliary powered sailing vessels ..	53	5 639
Total	570	944 758

Barges	458	45 214
Grand total	1 028	989 972

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland	4	14 773
New vessels built abroad	7	12 763
Vessels bought from abroad	33	101 837
Old vessels repaired or re-registered .	2	526
Vessels rebuilt or re-measured	—	834
Vessels converted into different types of craft	28	5 461
Total	74	136 194

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	3	6 943
Vessels sold abroad	16	42 574
Vessels condemned or broken up ...	12	14 475
Vessels rebuilt or re-measured	—	605
Vessels converted into different types of craft	28	5 461
Other reasons	2	1 525
Total	61	71 583

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Steamers	113 431	38.4	181 633	61.6
Motorships	565 567	87.8	78 488	12.2
Auxiliary powered sailing vessels	2 407	42.7	3 232	57.3
Total	681 405	72.1	263 353	27.9
Barges	8 617	19.1	36 597	80.9
Grand total	690 022	30.3	299 950	69.7

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons	303	56 400
Vessels of 500—1999 gross tons ..	124	183 272
Vessels of 2000—4999 gross tons ..	91	263 893
Vessels of 5000—9999 gross tons ..	31	205 257
Vessels of 10000 gross tons and above	21	235 936
Total	570	944 758

The average tonnage of vessels of iron and steel was: steamers 1 765, motorships 2 225 and auxiliary powered sailing vessels 149 gross tons.

With regard to home ports 97.1 per cent of the vessels of the Finnish mercant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 44.4 per cent, Mariehamn 23.6 per cent, Turku 10.6 per cent, and Lovisa 5.0 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which ship-owners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 704 957 000 Finnish new marks at the end to the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of 1 000 new marks
Steamers	122 544
Motorships	578 739
Auxiliary powered sailing vessels	757
Total	702 040

Barges	2 917
Grand total	704 957

Barges and fishing-vessels excluded the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 80.6 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 5.6, 13.2 and 0.6 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	Value in new marks
Steamers	415,32
Motorships	898,58
Auxiliary powered sailing vessels	134,31
Barges	64,51

During the year 533 merchant vessels proper, comprising 952 667 gross tons, were in service; 38 vessels, 29 199 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 340 vessels accounting for 917 244 gross tons were engaged in international traffic and 193 vessels of 35 423 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 9 776 persons. 952 of whom were women and 99 were bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1963 to 367.2 million Finnish new marks (See Table 6).

Of this sum 20.2 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 266.4 millions between Finland and foreign countries and 80.6 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 new marks
Cargo	324 615
Passengers	20 777
Towing and salvage	2 222
Time charter	18 767
Total	366 381
 Barges	 804
Grand total	367 185

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

U.S.S.R.	15.9 per cent
Great Britain	13.7 » »
West Germany	8.9 » »
Sweden	8.6 » »
The Netherlands	8.4 » »
U.S.A.	7.8 » »
South America	7.6 » »
France	4.8 » »
Italy	3.7 » »
Belgium	3.3 » »
Denmark	3.2 » »
Poland	3.2 » »
Other countries	10.9 » »

TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1963 alkaessa ja päättyessä

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver vid början och slutet av år 1963

Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1963

	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered	
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel	
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year	177	295 151	155 338	15	2 397	1 547	261	570 199	303 542	26	4 534	2 486	2	194
<i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i>														
kotimaassa rakennettuja — ge- nom nybyggnad inom riket — new vessels built in Finland ..	—	—	—	—	—	—	4	14 773	7 344	—	—	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — ge- nom nybyggnad å utrikes ort — new vessels built abroad ..	—	—	—	—	—	—	7	12 763	6 339	—	—	—	—	—
ulkomailla ostettuja — genom förvärv från utlandet — bought from abroad	9	28 314	15 135	—	—	—	18	72 342	40 803	4	698	351	—	—
uudestaan kunnostettuja tai re- kisteröityjä vanhoja aluksia — genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — old vessels repaired or re- registered	—	—	—	—	—	—	2	526	345	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	—	28	8	—	—	—	—	791	447	—	3	4	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — converted into different types of craft ..	1	2 607	1 388	—	—	—	2	240	145	25	2 614	1 473	—	—
Yhteensä — Summa — Total	10	30 949	16 531	—	—	—	33	101 435	55 423	29	3 315	1 828	—	—
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>														
haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — wrecked	1	1 312	731	—	—	—	1	5 483	3 016	1	148	103	—	—
ulkomailla myytyjä — genom övergång till utlandet — sold abroad	8	15 643	8 473	—	—	—	5	26 770	14 693	2	115	57	—	—
hylyksi tuomittuja tai puret- tuja — genom kondemnering eller slopping — condemned or broken up	9	14 139	7 935	2	270	186	1	66	23	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	—	349	312	—	—	—	—	232	706	—	7	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av art — converted into diffe- rent types of craft	1	195	122	—	—	—	1	2 607	1 388	—	—	—	1	45
muista syistä poistettuja — av annan orsak avfödda — other reasons	2	1 525	837	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	21	33 163	18 410	2	270	186	8	35 158	19 826	3	270	160	1	45
Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	166	292 937	153 459	13	2 127	1 361	286	636 476	339 139	52	7 579	4 154	1	149

konein hjälpmaskin sailing vessels				Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Nettotonnia Netton Net tons	Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
118	76	7 672	4 484	440	865 544	458 998	117	14 603	8 517	557	880 147	467 515	101	17 727	14 899	375	28 220	26 354
—	—	—	—	4	14 773	7 344	—	—	—	4	14 773	7 344	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7	12 763	6 339	—	—	—	7	12 763	6 339	—	—	—	—	—	—
—	2	483	327	27	100 656	55 938	6	1 181	678	33	101 837	56 616	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	526	345	—	—	—	2	526	345	—	—	—	3	388	351
—	—	12	—	—	819	455	—	15	4	—	834	459	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	2 847	1 533	25	2 614	1 473	28	5 461	3 006	1	1 464	809	—	—	—
—	2	495	327	43	132 384	71 954	31	3 810	2 155	74	136 194	74 109	1	1 464	809	3	388	351
—	—	—	—	2	6 795	3 747	1	148	103	3	6 943	3 850	1	504	440	—	—	—
—	1	46	23	13	42 413	23 166	3	161	80	16	42 574	23 246	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	10	14 205	7 958	2	270	186	12	14 475	8 144	2	75	67	17	1 522	1 420
—	—	17	47	—	581	1 018	—	24	47	—	605	1 065	—	—	—	—	—	—
23	25	2 614	1 473	3	2 847	1 533	25	2 614	1 473	28	5 461	3 006	2	484	374	—	—	—
—	—	—	—	2	1 525	837	—	—	—	2	1 525	837	—	—	—	—	—	—
23	26	2 677	1 543	30	68 366	38 259	31	3 217	1 889	61	71 583	40 148	5	1 063	881	17	1 522	1 420
95	52	5 490	3 268	453	929 562	492 693	117	15 196	8 783	570	944 758	501 476	97	18 128	14 827	361	27 086	25 285

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1963 päättyessä

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter hemort vid 1963 års slut

Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1963

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Uudenmaan lääni Nylands län	65	128 154	65 072	—	—	—	132	344 825	182 396	47	6 205	3 432	1	149	95
Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde	58	114 491	58 164	—	—	—	100	304 932	159 646	8	1 073	600	—	—	—
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	58	114 491	58 164	—	—	—	98	304 480	159 400	5	582	349	—	—	—
<i>Sibbo — Sipoo</i>	—	—	—	—	—	—	2	452	246	3	491	251	—	—	—
Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde	7	13 663	6 908	—	—	—	8	33 873	19 400	3	190	73	—	—	—
<i>Lovisa — Lovisa</i>	7	13 663	6 908	—	—	—	7	33 778	19 354	2	132	51	—	—	—
<i>Pernå — Pernaja</i>	—	—	—	—	—	—	1	95	46	1	58	22	—	—	—
Porvoon rekisterialue Borgå registerområde	—	—	—	—	—	—	21	5 804	3 211	36	4 942	2 759	—	—	—
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	2	672	415	3	397	219	—	—	—
<i>— lk. — mlk.</i>	—	—	—	—	—	—	19	5 132	2 796	33	4 545	2 540	—	—	—
Tammisaaren rekisterialue Ekenäs registerområde	—	—	—	—	—	—	1	74	46	—	—	—	—	—	—
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	—	—	—	—	—	—	1	74	46	—	—	—	—	—	—
Hangon rekisterialue Hangö registerområde	—	—	—	—	—	—	2	142	93	—	—	—	1	149	95
<i>Hangö — Hanko</i>	—	—	—	—	—	—	1	45	23	—	—	—	1	149	95
<i>Bromarv</i>	—	—	—	—	—	—	1	97	70	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni¹⁾ Åbo och Björneborgs län¹⁾	30	89 258	48 723	—	—	—	58	69 582	34 592	3	886	438	—	—	—
Turun rekisterialue Åbo registerområde	22	72 721	39 948	—	—	—	40	38 563	18 485	2	522	239	—	—	—
<i>Turku — Åbo</i>	20	68 203	37 607	—	—	—	21	30 834	14 878	1	440	198	—	—	—
<i>Rymättylä — Rimito</i>	—	—	—	—	—	—	1	399	167	—	—	—	—	—	—
<i>Nagu — Nauvo</i>	2	4 518	2 341	—	—	—	4	548	242	—	—	—	—	—	—
<i>Korpo — Korppoo</i>	—	—	—	—	—	—	1	125	47	—	—	—	—	—	—
<i>Houtskär — Houtskari</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargas köp. — Paraisten kaupp.	—	—	—	—	—	—	4	5 694	2 700	—	—	—	—	—	—
<i>Pargas — Parainen</i>	—	—	—	—	—	—	1	174	86	—	—	—	—	—	—
<i>Kimito — Kemiö</i>	—	—	—	—	—	—	3	434	229	—	—	—	—	—	—
<i>Dragstjärd</i>	—	—	—	—	—	—	3	239	95	1	82	41	—	—	—
<i>Vestanfjärd</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Perniö — Bjärnå</i>	—	—	—	—	—	—	1	71	19	—	—	—	—	—	—
<i>Särkisalo — Finby</i>	—	—	—	—	—	—	1	45	22	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Vammalan kaupp. Tampereen rekisterialueesta laskettu mukaan. — Vammala köp. från Tammerfors registerområde medräknats.

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
21	2 250	1 302	198	473 128	247 563	68	8 455	4 734	266	481 583	252 297	18	5 802	4 268	15	696	685
12	1 559	930	158	419 423	217 810	20	2 632	1 530	178	422 055	219 340	10	5 046	3 569	5	171	160
1	106	66	156	418 971	217 564	6	688	415	162	419 659	217 979	10	5 046	3 569	5	171	160
11	1 453	864	2	452	246	14	1 944	1 115	16	2 396	1 361	—	—	—	—	—	—
—	—	—	15	47 536	26 308	3	190	73	18	47 726	26 381	8	756	699	10	525	525
—	—	—	14	47 441	26 262	2	132	51	16	47 573	26 313	—	—	—	10	525	525
—	—	—	1	95	46	1	58	22	2	153	68	8	756	699	—	—	—
8	606	335	21	5 804	3 211	44	5 548	3 094	65	11 352	6 305	—	—	—	—	—	—
4	337	185	2	672	415	7	734	404	9	1 406	819	—	—	—	—	—	—
4	269	150	19	5 132	2 796	37	4 814	2 690	56	9 946	5 486	—	—	—	—	—	—
1	85	37	1	74	46	1	85	37	2	159	83	—	—	—	—	—	—
1	85	37	1	74	46	1	85	37	2	159	83	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	291	188	—	—	—	3	291	188	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	194	118	—	—	—	2	194	118	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	97	70	—	—	—	1	97	70	—	—	—	—	—	—
12	1 407	875	88	158 840	83 315	15	2 293	1 313	103	161 133	84 628	28	6 548	5 874	10	497	494
9	752	432	62	111 284	58 433	11	1 274	671	73	112 558	59 104	12	3 991	3 485	3	149	149
2	197	134	41	99 037	52 485	3	637	332	44	99 674	52 817	—	—	—	3	149	149
1	44	24	1	399	167	1	44	24	2	443	191	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	5 066	2 583	—	—	—	6	5 066	2 583	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	125	47	—	—	—	1	125	47	—	—	—	—	—	—
1	172	107	—	—	—	1	172	107	1	172	107	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	5 694	2 700	—	—	—	4	5 694	2 700	5	2 205	1 906	—	—	—
—	—	—	1	174	86	—	—	—	1	174	86	—	—	—	—	—	—
3	219	107	3	434	229	3	219	107	6	653	336	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	239	95	1	82	41	4	321	136	7	1 786	1 579	—	—	—
2	120	60	—	—	—	2	120	60	2	120	60	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	71	19	—	—	—	1	71	19	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	45	22	—	—	—	1	45	22	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Naantalain rekisterialue															
Nådendals registerområde	—	—	—	—	—	—	5	11 689	5 899	1	364	199	—	—	—
Naantali — Nådendal	—	—	—	—	—	—	3	11 372	5 704	1	364	199	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	2	317	195	—	—	—	—	—	—
Uudenkaupungin rekisterialue															
Nystads registerområde	1	2 506	1 381	—	—	—	5	7 308	4 029	—	—	—	—	—	—
Uusikaupunki — Nystad	1	2 506	1 381	—	—	—	4	7 239	4 007	—	—	—	—	—	—
Kustavi — Gustavs	—	—	—	—	—	—	1	69	22	—	—	—	—	—	—
Pyhärinta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauman rekisterialue															
Raumo registerområde	7	14 031	7 394	—	—	—	3	4 571	2 324	—	—	—	—	—	—
Rauma — Raumo	7	14 031	7 394	—	—	—	3	4 571	2 324	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porin rekisterialue															
Björneborgs registerområde	—	—	—	—	—	—	5	7 451	3 855	—	—	—	—	—	—
Pori — Björneborg	—	—	—	—	—	—	3	4 212	2 264	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Noormarkku	—	—	—	—	—	—	2	3 239	1 591	—	—	—	—	—	—
Landskapet Åland															
Ahvenanmaan maakunta	18	44 447	23 460	—	—	—	68	179 403	101 056	1	332	154	—	—	—
Mariehamns registerområde															
Maarianhaminan rekisterialue	18	44 447	23 460	—	—	—	68	179 403	101 056	1	332	154	—	—	—
Mariehamn — Maarian-															
hamina	18	44 447	23 460	—	—	—	63	177 804	100 318	1	332	154	—	—	—
Eckerö	—	—	—	—	—	—	1	476	157	—	—	—	—	—	—
Geta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saltvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jomala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kökar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brändö	—	—	—	—	—	—	4	1 123	581	—	—	—	—	—	—
Hammarland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finström	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeen lääni															
Tavastehus län	7	609	300	—	—	—	5	494	307	1	156	130	—	—	—
Tampereen rekisterialue															
Tammerfors registerområde	7	609	300	—	—	—	1	37	30	1	156	130	—	—	—
Tampere — Tammerfors	5	314	165	—	—	—	1	37	30	1	156	130	—	—	—
Nokian kaupp.—Nokia köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntän kaupp. — Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruovesi	2	295	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vammalan kaupp. ¹⁾ —Vam-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
mala köp ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Kuuluu Turun ja Porin lääniin. — Räkna till Åbo och Björneborgs län.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin <i>sailing vessels</i>			Yhteensä Summa <i>Total</i>									Proomut Prämar <i>Barges</i>					
Puu Trä <i>Wood</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Iron and steel</i>			Puu Trä <i>Wood</i>			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä <i>Iron, steel and wood</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Iron and steel</i>			Puu Trä <i>Wood</i>		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	5	11 689	5 899	1	364	199	6	12 053	6 098	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	11 372	5 704	1	364	199	4	11 736	5 903	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	317	195	—	—	—	2	317	195	—	—	—	—	—	—
1	81	45	6	9 814	5 410	1	81	45	7	9 895	5 455	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	9 745	5 388	—	—	—	5	9 745	5 388	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	69	22	—	—	—	1	69	22	—	—	—	—	—	—
1	81	45	—	—	—	1	81	45	1	81	45	—	—	—	—	—	—
2	574	398	10	18 602	9 718	2	574	398	12	19 176	10 116	4	1 709	1 605	4	206	206
1	93	46	10	18 602	9 718	1	93	46	11	18 695	9 764	4	1 709	1 605	4	206	206
1	481	352	—	—	—	1	481	352	1	481	352	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	7 451	3 855	—	—	—	5	7 451	3 855	10	776	723	2	77	77
—	—	—	3	4 212	2 264	—	—	—	3	4 212	2 264	7	554	516	2	77	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	222	207	—	—	—
—	—	—	2	3 239	1 591	—	—	—	2	3 239	1 591	—	—	—	—	—	—
15	1 432	847	86	223 850	124 516	16	1 764	1 001	102	225 614	125 517	—	—	—	—	—	—
15	1 432	847	86	223 850	124 516	16	1 764	1 001	102	225 614	125 517	—	—	—	—	—	—
4	558	329	81	222 251	123 778	5	890	483	86	223 141	124 261	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	476	157	—	—	—	1	476	157	—	—	—	—	—	—
1	64	39	—	—	—	1	64	39	1	64	39	—	—	—	—	—	—
3	195	103	—	—	—	3	195	103	3	195	103	—	—	—	—	—	—
1	89	58	—	—	—	1	89	58	1	89	58	—	—	—	—	—	—
1	54	31	—	—	—	1	54	31	1	54	31	—	—	—	—	—	—
3	288	168	4	1 123	581	3	288	168	7	1 411	749	—	—	—	—	—	—
1	128	84	—	—	—	1	128	84	1	128	84	—	—	—	—	—	—
1	56	35	—	—	—	1	56	35	1	56	35	—	—	—	—	—	—
—	—	—	12	1 103	607	1	156	130	13	1 259	737	3	325	306	40	4 075	3 759
—	—	—	8	646	330	1	156	130	9	802	460	2	72	61	29	3 004	2 747
—	—	—	6	351	195	1	156	130	7	507	325	—	—	—	12	1 438	1 317
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	535	486
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60
—	—	—	2	295	135	—	—	—	2	295	135	—	—	—	4	428	390
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	478	432
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	72	61	1	65	62

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hämeenlinnan rekisterialue															
Tavastehus registerområde	—	—	—	—	—	—	3	380	230	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinna — Tavastehus.	—	—	—	—	—	—	3	380	230	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahden rekisterialue															
Lahti registerområde	—	—	—	—	—	—	1	77	47	—	—	—	—	—	—
Lahti	—	—	—	—	—	—	1	77	47	—	—	—	—	—	—
Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuhmoinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymen lääni															
Kymmene län	2	2 321	997	—	—	—	11	34 858	17 016	—	—	—	—	—	—
Haminan rekisterialue															
Fredrikshamn registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina — Fredrikshamn ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehkalahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotkan rekisterialue															
Kotka registerområde	1	2 227	975	—	—	—	9	34 561	16 852	—	—	—	—	—	—
Kotka	1	2 227	975	—	—	—	9	34 561	16 852	—	—	—	—	—	—
Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapasaari — Aspö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenrannan rekisterialue															
Villmanstrands registerområde	1	94	22	—	—	—	2	297	164	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta — Villman- strand	—	—	—	—	—	—	2	297	164	—	—	—	—	—	—
Lauritsalan kaupp. — Lau- ritsala köp.	1	94	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkelin lääni															
S:t Michels län	23	2 957	1 598	9	1 466	979	2	233	152	—	—	—	—	—	—
Savonlinnan rekisterialue															
Nyslotts registerområde	19	2 612	1 450	9	1 466	979	1	195	122	—	—	—	—	—	—
Savonlinna — Nyslott	16	2 234	1 265	9	1 466	979	1	195	122	—	—	—	—	—	—
Sääminki	1	84	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinävesi	2	294	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkelin rekisterialue															
S:t Michels registerområde	2	208	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli — S:t Michel	2	208	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	3	380	230	—	—	—	3	380	230	—	—	—	6	466	447
—	—	—	3	380	230	—	—	—	3	380	230	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	466	447
—	—	—	1	77	47	—	—	—	1	77	47	3	325	306	6	670	627
—	—	—	1	77	47	—	—	—	1	77	47	—	—	—	1	102	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	325	306	3	317	288
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	251	241
3	225	116	13	37 179	18 013	3	225	116	16	37 404	18 129	4	441	417	42	2 334	2 152
1	111	65	—	—	—	1	111	65	1	111	65	—	—	—	3	105	105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	105	105
1	111	65	—	—	—	1	111	65	1	111	65	—	—	—	—	—	—
2	114	51	10	36 788	17 827	2	114	51	12	36 902	17 878	—	—	—	—	—	—
—	—	—	10	36 788	17 827	—	—	—	10	36 788	17 827	—	—	—	—	—	—
1	65	21	—	—	—	1	65	21	1	65	21	—	—	—	—	—	—
1	49	30	—	—	—	1	49	30	1	49	30	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	391	186	—	—	—	3	391	186	4	441	417	39	2 229	2 047
—	—	—	2	297	164	—	—	—	2	297	164	2	267	254	—	—	—
—	—	—	1	94	22	—	—	—	1	94	22	—	—	—	32	1 521	1 437
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	174	163	7	708	610
—	—	—	25	3 190	1 750	9	1 466	979	34	4 656	2 729	10	709	661	170	11 791	10 957
—	—	—	20	2 807	1 572	9	1 466	979	29	4 273	2 551	8	652	604	155	10 680	9 915
—	—	—	17	2 429	1 387	9	1 466	979	26	3 895	2 366	7	583	539	155	10 680	9 915
—	—	—	1	84	35	—	—	—	1	84	35	1	69	65	—	—	—
—	—	—	2	294	150	—	—	—	2	294	150	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	208	105	—	—	—	2	208	105	2	57	57	13	882	822
—	—	—	2	208	105	—	—	—	2	208	105	2	57	57	9	575	531
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	221	210
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	86	8

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Heinolan rekisterialue Heinola registerområde	2	137	43	—	—	—	1	38	30	—	—	—	—	—	—
Heinola	2	137	43	—	—	—	1	38	30	—	—	—	—	—	—
Kuopion lääni Kuopio län	7	965	491	4	661	382	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion rekisterialue Kuopio registerområde	7	965	491	4	661	382	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	6	804	408	3	531	296	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävirta	1	161	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonenjoki	—	—	—	1	130	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjalan lääni Norra Karelen län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuun rekisterialue Joensuu registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni ¹⁾ Vasa län ¹⁾	10	23 638	12 557	—	—	—	8	6 873	3 558	—	—	—	—	—	—
Kaskisten rekisterialue Kaskö registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskinen — Kaskö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan rekisterialue Vasa registerområde	8	20 214	10 800	—	—	—	7	6 161	3 233	—	—	—	—	—	—
Vaasa — Vasa	8	20 214	10 800	—	—	—	7	6 161	3 233	—	—	—	—	—	—
Kvevlaks — Koivulahti ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobsstads registerområde Pietarsaaren rekisterialue	1	2 028	1 085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad — Pietarsaari ...	1	2 028	1 085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkolan rekisterialue Gamlakarleby registerområde	1	1 396	672	—	—	—	1	712	325	—	—	—	—	—	—
Kokkola — Gamlakarleby ...	1	1 396	672	—	—	—	1	712	325	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Virrat Jyväskylän rekisterialueesta laskettu mukaan — Virtdois från Jyväskylä registerområde medräknats.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	3	175	73	—	—	—	3	175	73	—	—	—	2	229	220
—	—	—	3	175	73	—	—	—	3	175	73	—	—	—	2	229	220
—	—	—	7	965	491	4	661	382	11	1 626	873	15	885	817	5	452	417
—	—	—	7	965	491	4	661	382	11	1 626	873	15	885	817	5	452	417
—	—	—	6	804	408	3	531	296	9	1 335	704	10	659	607	4	414	379
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	122	113	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	44	1	38	38
—	—	—	1	161	83	—	—	—	1	161	83	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	130	86	1	130	86	1	57	53	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	122	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	122	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	122	117
1	176	128	18	30 511	16 115	1	176	128	19	30 687	16 243	3	1 622	962	1	115	105
1	176	128	—	—	—	1	176	128	1	176	128	—	—	—	—	—	—
1	176	128	—	—	—	1	176	128	1	176	128	—	—	—	—	—	—
—	—	—	15	26 375	14 033	—	—	—	15	26 375	14 033	3	1 622	962	—	—	—
—	—	—	15	26 375	14 033	—	—	—	15	26 375	14 033	2	1 568	912	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	50	—	—	—
—	—	—	1	2 028	1 085	—	—	—	1	2 028	1 085	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	2 028	1 085	—	—	—	1	2 028	1 085	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	2 108	997	—	—	—	2	2 108	997	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	2 108	997	—	—	—	2	2 108	997	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Keski-Suomen lääni Mellersta Finlands län	3	508	236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde	3	508	236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	2	446	216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	1	62	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äänekosken kaupp. — Ääne- koski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Virrat ¹⁾ — Virtois ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viitasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säynätsalo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpilahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	1	80	25	—	—	—	1	106	31	—	—	—	—	—	—
Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde	1	80	25	—	—	—	1	106	31	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg	1	80	25	—	—	—	1	106	31	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue Kemi registerområde	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
Kemi	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	166	292 937	153 459	13	2 127	1 361	286	636 476	339 139	52	7 579	4 154	1	149	95

¹⁾ Kuuluu Vaasan lääniin. — Räknas till Vasa län.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	3	508	236	—	—	—	3	508	236	13	1 572	1 311	35	4 191	3 786
—	—	—	3	508	236	—	—	—	3	508	236	13	1 572	1 311	36	4 306	3 891
—	—	—	2	446	216	—	—	—	2	446	216	3	138	138	—	—	—
—	—	—	1	62	20	—	—	—	1	62	20	1	133	126	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 023	818
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	146	126
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	115	105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	131	128	8	899	825
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	367	285	13	1 742	1 645
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	803	634	3	314	308
—	—	—	2	186	56	—	—	—	2	186	56	3	224	211	40	2 813	2 813
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 684	1 684
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 684	1 684
—	—	—	2	186	56	—	—	—	2	186	56	3	224	211	22	1 129	1 129
—	—	—	2	186	56	—	—	—	2	186	56	—	—	—	11	321	321
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	224	211	11	808	808
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
52	5 490	3 268	453	929 562	492 693	117	15 196	8 783	570	944 758	501 476	97	18 128	14 827	361	27 086	25 285

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1963 päättyessä

Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1963 års slut

Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction, at the end of 1962

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Place of construction of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kotimaassa rakennettuja — Byggda inom riket — In Finland	55	27 104	14 207	13	2 127	1 361	98	122 835	59 618	33	4 550	2 578	—	—	—
Ulkomailla rakennettuja — Byggda å utrikes ort — Abroad	111	265 833	139 252	—	—	—	185	513 429	279 390	19	3 029	1 576	1	149	95
Ruotsi — Sverige	21	37 077	18 152	—	—	—	45	153 548	86 662	17	2 624	1 371	1	149	95
Tanska — Danmark	12	21 523	10 723	—	—	—	17	35 382	19 307	—	—	—	—	—	—
Norja — Norge	17	29 356	15 519	—	—	—	13	32 290	17 411	—	—	—	—	—	—
Venäjä — Ryssland	—	—	—	—	—	—	3	580	346	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland	14	26 040	13 346	—	—	—	24	50 205	25 873	1	73	51	—	—	—
Iso-Britannia — Storbritan- nien	32	102 418	56 211	—	—	—	16	60 437	34 228	—	—	—	—	—	—
Alankomaat — Nederlän- derna	6	13 207	5 461	—	—	—	58	164 335	86 184	—	—	—	—	—	—
Belgia — Belgien	—	—	—	—	—	—	1	277	183	—	—	—	—	—	—
Ranska — Frankrike	5	16 305	8 453	—	—	—	3	3 521	1 872	—	—	—	—	—	—
Italia — Italien	—	—	—	—	—	—	1	127	69	—	—	—	—	—	—
Japani — Japan	—	—	—	—	—	—	1	12 422	7 165	—	—	—	—	—	—
Kanada — Kanada	1	3 558	1 804	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	3	16 349	9 583	—	—	—	3	305	90	1	332	154	—	—	—
Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — Unknown	—	—	—	—	—	—	3	212	131	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — <i>Grand</i> <i>total</i>	166	292 937	153 459	13	2 127	1 361	286	636 476	339 139	52	7 579	4 154	1	149	95

apukonein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges					
Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
37	3 120	1 745	153	149 939	73 825	83	9 797	5 684	236	159 736	79 509	70	6 346	5 737	354	26 701	24 908
15	2 370	1 523	297	779 411	418 737	34	5 399	3 099	331	784 810	421 836	26	11 696	9 009	—	—	—
8	917	567	67	190 774	104 909	25	3 541	1 938	92	194 315	106 847	2	1 639	951	—	—	—
5	1 345	895	29	56 905	30 030	5	1 345	895	34	58 250	30 925	1	1 596	853	—	—	—
—	—	—	30	61 646	32 930	—	—	—	30	61 646	32 930	1	225	205	—	—	—
2	108	61	3	580	346	2	108	61	5	688	407	3	386	360	—	—	—
—	—	—	38	76 245	39 219	1	73	51	39	76 318	39 270	12	3 949	3 531	—	—	—
—	—	—	48	162 855	90 439	—	—	—	48	162 855	90 439	3	651	623	—	—	—
—	—	—	64	177 542	91 645	—	—	—	64	177 542	91 645	4	3 250	2 486	—	—	—
—	—	—	1	277	183	—	—	—	1	277	183	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8	19 826	10 325	—	—	—	8	19 826	10 325	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	127	69	—	—	—	1	127	69	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	12 422	7 165	—	—	—	1	12 422	7 165	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	3 558	1 804	—	—	—	1	3 558	1 804	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	16 654	9 673	1	332	154	7	16 986	9 827	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	212	131	—	—	—	3	212	131	1	86	81	7	385	377
52	5 490	3 268	453	929 562	492 693	117	15 196	8 783	570	944 758	501 476	97	18 128	14 827	361	27 086	25 285

Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid 1963 års slut
Table 4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end of 1963

	Ikä — Alder — Age											
Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years		
Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Höyryalukset — Angfartyg												
— Steamers	1	3 474	9 000 000	6	13 525	11 410 000	17	42 662	30 223 000	24	53 770	21 878 500
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	130	6 000
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500—999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000—1 499	—	—	—	—	—	—	1	1 368	800 000	3	4 469	1 215 000
1 500—1 999	—	—	—	1	1 977	1 000 000	4	7 579	3 470 000	5	9 009	3 790 000
2 000—2 499	—	—	—	5	11 548	10 410 000	7	15 816	9 785 000	9	19 458	8 180 000
2 500—2 999	—	—	—	—	—	—	2	5 573	9 468 000	2	5 485	2 302 500
3 000—3 999	1	3 474	9 000 000	—	—	—	2	7 378	3 100 000	3	10 531	3 470 000
4 000—4 999	—	—	—	—	—	—	1	4 948	3 600 000	1	4 688	2 915 000
5 000—5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000—7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottorialukset — Motorfartyg — Motorships	69	159 384	251 424 450	52	144 726	171 112 800	49	181 854	104 733 450	42	79 603	21 245 050
— 99	5	336	1 210 000	—	—	—	3	240	218 000	12	968	444 600
100—199	3	386	1 872 300	4	548	1 939 600	7	1 024	1 630 000	10	1 220	440 500
200—299	1	299	750 000	—	—	—	1	277	800 000	2	445	90 000
300—399	1	351	1 100 000	—	—	—	2	693	400 000	2	725	300 000
400—499	15	7 477	22 093 750	6	2 954	6 190 000	5	2 474	2 866 700	6	2 855	2 090 000
500—999	—	—	—	4	3 906	4 300 000	2	1 422	3 200 000	2	1 526	800 000
1 000—1 499	15	21 573	42 120 000	14	18 798	31 375 000	3	3 708	5 150 000	—	—	—
1 500—1 999	11	19 361	39 140 800	6	9 888	16 800 000	1	1 767	1 100 000	1	1 857	1 800 000
2 000—2 499	—	—	—	—	—	—	5	11 539	13 650 000	—	—	—
2 500—2 999	4	11 322	24 700 000	5	14 099	17 388 200	2	5 336	5 522 800	—	—	—
3 000—3 999	2	7 224	15 604 600	1	3 781	5 520 000	—	—	—	—	—	—
4 000—4 999	—	—	—	1	4 323	6 000 000	3	12 119	14 000 000	—	—	—
5 000—5 999	5	26 372	41 900 000	6	31 830	43 200 000	3	15 794	18 240 000	—	—	—
6 000—7 999	3	18 800	24 000 000	1	7 820	9 000 000	—	—	—	1	6 079	679 950
8 000—9 999	1	9 039	7 200 000	—	—	—	3	27 261	5 750 000	1	9 815	2 800 000
10 000—11 999	1	11 102	13 533 000	3	34 357	21 600 000	8	85 897	29 705 950	5	54 113	11 800 000
12 000—12 999	2	25 742	16 200 000	1	12 422	7 800 000	1	12 303	2 500 000	—	—	—
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin — Auxiliary powered sailing vessels	—	—	—	—	—	—	6	733	83 500	19	1 674	302 500
— 99	—	—	—	—	—	—	3	169	23 500	15	1 199	177 500
100—199	—	—	—	—	—	—	2	260	20 000	4	475	125 000
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399	—	—	—	—	—	—	1	304	40 000	—	—	—
400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	70	162 858	260 424 450	58	158 251	182 522 800	72	225 249	135 039 950	85	135 047	43 426 050
Proomut — Pråmar — Barges	5	311	46 000	11	1 299	65 276	31	1 768	57 330	61	5 239	226 230
— 99	4	156	26 000	5	257	20 112	27	1 168	33 530	37	1 981	76 004
100—199	1	155	20 000	5	573	10 164	4	600	23 800	23	3 013	118 226
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	245	32 000
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400—499	—	—	—	1	469	35 000	—	—	—	—	—	—
500—999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000—1 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

20—24 v. 20—24 år 20—24 years			25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total			Sitä puisia Därav av trä Thereof wooden ones		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
22	79 604	22 546 500	7	10 236	3 025 000	25	36 548	10 681 000	77	55 245	13 780 250	179	295 064	122 544 250	13	2 127	197 500
—	—	—	1	71	20 000	2	163	85 000	16	1 177	853 750	19	1 411	958 750	1	78	7 000
1	181	7 000	—	—	—	2	283	11 000	29	4 371	1 427 500	33	4 965	1 451 500	11	1 837	172 500
—	—	—	—	—	—	2	432	140 000	7	1 535	214 000	9	1 967	354 000	1	212	18 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	330	110 000	1	330	110 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	421	700 000	—	—	—	1	421	700 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	1 687	900 000	2	1 580	740 000	4	3 267	1 640 000	—	—	—
1	1 421	400 000	2	2 809	1 000 000	2	2 796	335 000	4	4 564	522 000	13	17 427	4 272 000	—	—	—
6	10 745	4 840 000	3	5 123	1 255 000	8	14 291	4 650 000	9	16 009	4 713 000	36	64 733	23 718 000	—	—	—
1	2 321	376 600	1	2 233	750 000	3	6 989	1 510 000	2	4 612	850 000	28	62 977	31 861 600	—	—	—
5	14 149	4 960 900	—	—	—	2	5 570	1 150 000	3	7 974	1 700 000	14	38 751	19 581 400	—	—	—
1	3 546	700 000	—	—	—	1	3 916	1 200 000	4	13 093	2 650 000	12	41 938	20 120 000	—	—	—
1	4 778	1 500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14 414	8 015 000	—	—	—
6	42 463	9 762 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	42 463	9 762 000	—	—	—
20	25 171	9 135 050	20	22 581	11 337 000	20	15 627	5 307 800	66	15 109	4 442 800	338	644 055	578 738 400	52	7 579	2 094 900
3	194	313 850	2	140	104 000	6	433	121 200	13	837	299 000	44	3 148	2 710 650	17	1 258	627 200
4	471	340 000	1	199	120 000	4	498	426 600	32	5 021	2 006 500	65	9 367	8 775 500	24	3 332	745 400
1	271	190 000	5	1 246	565 000	3	670	160 000	16	3 703	1 312 300	29	6 911	3 867 300	7	1 508	262 300
2	731	500 000	4	1 514	890 000	2	770	400 000	1	312	160 000	14	5 096	3 750 000	3	1 041	400 000
2	886	1 150 000	—	—	—	—	—	—	1	499	160 000	35	17 145	34 550 450	1	440	60 000
1	712	806 000	3	2 523	1 454 000	1	932	400 000	1	589	100 000	14	11 610	11 060 000	—	—	—
2	2 305	1 200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	46 384	79 845 000	—	—	—
3	5 154	2 500 000	—	—	—	—	—	—	1	1 824	135 000	23	39 851	61 475 800	—	—	—
—	—	—	1	2 494	900 000	2	4 805	1 300 000	1	2 324	270 000	9	21 162	16 120 000	—	—	—
—	—	—	1	2 501	800 000	—	—	—	—	—	—	12	33 258	48 411 000	—	—	—
—	—	—	1	3 154	200 000	1	3 516	1 500 000	—	—	—	5	17 675	2 824 600	—	—	—
1	4 463	1 500 000	2	8 810	6 304 000	1	4 003	1 000 000	—	—	—	8	33 718	28 804 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	73 996	103 340 000	—	—	—
1	9 984	635 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	32 699	33 679 950	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	56 099	16 385 200	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	185 469	76 638 950	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	50 467	26 500 000	—	—	—
5	337	45 500	3	168	98 500	4	345	20 000	16	2 382	207 400	53	5 639	757 400	52	5 490	755 400
5	337	45 500	3	168	98 500	3	203	8 000	8	479	41 000	37	2 555	394 000	37	2 555	394 000
—	—	—	—	—	—	1	142	12 000	5	793	87 400	12	1 670	244 400	11	1 521	242 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	273	20 000	1	273	20 000	1	273	20 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	356	30 000	2	660	70 000	2	660	70 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	481	29 000	1	481	29 000	1	481	29 000
47	105 112	31 727 050	30	32 985	14 460 500	49	52 520	16 008 800	159	72 736	18 430 450	570	944 758	702 040 050	117	15 196	3 047 800
43	4 095	261 390	131	10 714	576 242	59	7 433	443 920	117	14 355	1 240 512	458	45 214	2 916 900	361	27 086	1 530 704
23	1 218	129 912	84	3 697	271 351	39	1 866	98 960	85	4 932	303 780	304	15 275	959 649	251	12 170	825 779
18	2 471	111 478	46	6 683	269 891	18	2 507	74 960	16	2 118	217 860	131	18 120	846 379	110	14 916	704 925
2	406	20 000	—	—	—	—	—	—	6	1 488	210 275	9	2 139	262 275	—	—	—
—	—	—	1	334	35 000	—	—	—	1	379	2 712	2	713	37 712	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 188	195 885	6	2 657	230 885	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 954	190 000	3	1 954	190 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1 464	130 000	1	1 296	120 000	2	2 760	250 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1 596	140 000	—	—	—	1	1 596	140 000	—	—	—

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1963 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan ¹⁾

Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1963 enligt därom från redare lämnade uppgifter ¹⁾

Table 5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1963, according to data provided by shipowners ¹⁾

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uudenmaan lääni Nylands län	108	20 823	11 141	20 189 246	8 908 138	158	399 835	207 566	336 044 800	164 482 491
Helsinki — Helsingfors	29	11 255	5 361	18 100 346	7 025 604	129	366 300	189 629	323 559 000	154 306 211
Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns	18	1 394	966	281 000	212 950	14	29 005	15 482	10 610 500	8 498 384
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	61	8 174	4 814	1 807 900	1 669 584	15	4 530	2 455	1 875 300	1 677 896
 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	 58	 11 475	 6 549	 12 365 090	 7 213 272	 46	 118 803	 63 027	 91 325 600	 36 926 668
Turku — Åbo	16	2 702	1 267	3 842 440	2 118 290	26	82 578	44 150	56 716 600	22 164 947
Muut kaupungit ja kauppala- lat — Övriga städer och köpingar — Other urban communes	16	5 131	3 017	6 567 500	4 111 923	13	27 734	14 441	29 508 000	11 715 377
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural distr.	26	3 642	2 265	1 955 150	983 059	7	8 491	4 436	5 101 000	3 046 344
 Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta	 13	 1 341	 677	 1 415 500	 651 905	 61	 149 108	 82 975	 67 256 900	 39 292 553
Mariehamn — Maarian- hamina	8	1 018	481	1 380 500	549 338	53	147 127	82 003	65 694 500	38 711 269
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	5	323	196	35 000	102 567	8	1 981	972	1 562 400	581 284
 Hämeen lääni Tavastehus län	 30	 3 028	 2 425	 2 271 305	 618 859	 —	 —	 —	 —	 —
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes	22	1 972	1 566	2 021 032	515 609	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Landskom- muner — Rural districts	8	1 056	859	250 273	103 250	—	—	—	—	—
 Kymen lääni Kymmene län	 33	 1 653	 1 439	 305 700	 88 359	 10	 36 788	 17 827	 55 500 000	 16 921 517
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes	30	1 434	1 238	298 200	85 181	10	36 788	17 827	55 500 000	16 921 517
Maalaiskunnat — Landskom- muner — Rural districts	3	219	201	7 500	3 178	—	—	—	—	—
 Mikkelin lääni S:t Michels län	 162	 11 339	 9 286	 2 348 210	 1 610 810	 —	 —	 —	 —	 —
Kaupungit — Städer — Towns	154	10 585	8 745	2 202 000	1 443 092	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- komm. — Rural districts	8	754	541	146 210	167 718	—	—	—	—	—

¹⁾ Ilman kalastusaluksia — Exklusive fiskefartyg — Fishing vessels excluded.

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
14	62 420	35 001	37 125 200	33 658 197	20	20 328	12 188	2 922 744	300	503 406	265 896	396 281 990	207 048 826
13	52 436	29 125	36 490 000	31 724 980	10	8 368	5 153	864 944	181	438 359	229 268	379 014 290	193 056 795
1	9 984	5 876	635 200	1 933 217	4	11 321	6 585	2 003 300	37	51 704	28 909	13 530 000	10 644 551
—	—	—	—	—	6	639	450	54 500	82	13 343	7 719	3 737 700	3 347 480
10	38 718	20 949	23 404 000	14 962 083	26	6 873	5 208	820 183	140	175 869	95 733	127 914 873	59 102 023
4	20 404	11 150	20 254 000	8 458 697	3	2 719	1 525	416 600	49	108 403	58 092	81 229 640	32 741 934
6	18 314	9 799	3 150 000	5 748 157	15	3 301	2 973	333 583	50	54 480	30 230	39 559 083	21 575 457
—	—	—	—	755 229	8	853	710	70 000	41	12 986	7 411	7 126 150	4 784 632
25	81 214	44 312	32 315 350	23 280 373	5	8 108	4 777	1 086 950	104	239 771	132 741	102 074 700	63 224 831
25	81 214	44 312	32 315 350	23 216 445	2	7 939	4 689	1 079 950	88	237 298	131 485	100 470 300	62 477 052
—	—	—	—	63 928	3	169	88	7 000	16	2 473	1 256	1 604 400	747 779
—	—	—	—	—	26	2 631	2 377	7 686	56	5 659	4 802	2 278 991	618 859
—	—	—	—	—	15	1 533	1 384	2 966	37	3 505	2 950	2 023 998	515 609
—	—	—	—	—	11	1 098	993	4 720	19	2 154	1 852	254 993	103 250
—	—	—	—	6 810 632	18	1 673	1 411	94 910	61	40 114	20 677	55 900 610	23 820 508
—	—	—	—	6 810 632	10	850	744	69 950	50	39 072	19 809	55 868 150	23 817 330
—	—	—	—	—	8	823	667	24 960	11	1 042	868	32 460	3 178
—	—	—	—	—	52	5 817	5 061	449 230	214	17 156	14 347	2 797 440	1 610 810
—	—	—	—	—	52	5 817	5 061	449 230	206	16 402	13 806	2 651 230	1 443 092
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	754	541	146 210	167 718

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort <i>Home port of vessels</i>	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar <i>Mainly between Finnish ports</i>					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet <i>Mainly between Finland and foreign countries</i>				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kuopion lääni Kuopio län	14	1 290	907	226 500	241 007	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — <i>Urban communes</i>	9	877	625	144 500	128 140	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i>	5	413	282	82 000	112 867	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjalan lääni Norra Karelen län	3	122	117	26 102	957	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer— <i>Towns</i>	3	122	117	26 102	957	—	—	—	—	—
Vaasan lääni Vasa län	3	329	112	668 000	281 986	16	30 358	16 131	14 186 000	8 816 980
Kaupungit—Städer— <i>Towns</i>	3	329	112	668 000	281 986	16	30 358	16 131	14 186 000	8 816 980
Maalaiskunn. — Landskom- muner — <i>Rural districts</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keski-Suomen lääni Mellersta Finlands län	37	4 779	4 135	323 750	182 410	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — <i>Urban communes</i>	4	642	401	84 750	99 790	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- komm. — <i>Rural districts</i>	33	4 137	3 734	239 000	82 620	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	37	2 824	2 681	268 100	261 860	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer— <i>Towns</i>	9	387	257	233 500	242 992	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i>	28	2 437	2 424	34 600	18 868	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	1	102	31	200 000	96 956	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer— <i>Towns</i>	1	102	31	200 000	96 956	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	499	59 105	39 500	40 607 503	20 156 519	291	734 892	387 526	564 313 300	266 440 209
Siitä — Därav — <i>Of which</i> Höyryalukset — Ångfartyg <i>Steamers</i>	47	6 524	3 180	2 583 250	2 654 563	96	226 015	117 575	98 370 000	83 287 028
Moottorialukset — Motor- fartyg — <i>Motorships</i>	117	26 735	12 982	36 009 800	16 257 823	182	506 322	268 328	465 674 900	182 365 239
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälp- maskin — <i>Auxiliary pow- ered sailing vessels</i>	29	2 164	1 191	339 000	440 044	13	2 555	1 623	268 400	787 942
Proomut — Prämar — <i>Barges</i>	306	23 682	22 147	1 675 453	804 089	—	—	—	—	—

Tab. 5. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	17	1 673	1 200	180 500	31	2 963	2 107	407 000	241 007
—	—	—	—	—	14	1 531	1 065	178 300	23	2 408	1 690	322 800	128 140
—	—	—	—	—	3	142	135	2 200	8	555	417	84 200	112 867
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	122	117	26 102	957
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	122	117	26 102	957
—	—	—	—	1 877 107	4	1 737	1 067	132 250	23	32 424	17 310	14 986 250	10 976 073
—	—	—	—	1 877 107	2	1 568	912	130 600	21	32 255	17 155	14 984 600	10 976 073
—	—	—	—	—	2	169	155	1 650	2	169	155	1 650	—
—	—	—	—	—	14	1 492	1 198	17 644	51	6 271	5 333	341 394	182 410
—	—	—	—	—	11	1 111	897	11 144	15	1 753	1 298	95 894	99 790
—	—	—	—	—	3	381	301	6 500	36	4 518	4 035	245 500	82 620
—	—	—	—	—	8	399	399	13 900	45	3 223	3 080	282 000	261 860
—	—	—	—	—	4	120	120	1 900	13	507	377	235 400	242 992
—	—	—	—	—	4	279	279	12 000	32	2 716	2 703	46 600	18 868
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	96 956
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	96 956
49	182 352	100 262	92 844 550	80 588 392	190	50 731	34 886	5 725 997	1 029	1 027 080	562 174	703 491 350	367 185 120
21	59 520	32 213	19 963 400	26 345 313	19	10 278	5 727	1 627 600	183	302 337	158 695	122 544 250	112 286 904
28	122 832	68 049	72 881 150	54 243 079	9	18 066	10 666	2 801 950	336	673 955	360 025	577 367 800	252 866 141
—	—	—	—	—	10	855	528	55 000	52	5 574	3 342	662 400	1 227 986
—	—	—	—	—	152	21 532	17 965	1 241 447	458	45 214	40 112	2 916 900	804 089

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1963, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1963, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1963, by different income groups, according to data provided by shipowners

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries		
	Höyryalukset Angfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset Angfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk
	2	3	4	5	6	7	8	9
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers ..	765 385	2 048 964	—	—	2 814 349	11 838 546	5 716 231	—
Tavarain kuljetuksesta — Gods- transport — Cargo	694 073	11 901 032	440 044	804 089	13 839 238	69 661 372	169 695 501	787 942
Hinauksista — Bogsering — To- wing	743 805	828 241	—	—	1 572 046	—	—	—
Pelastuksista — Bärkning — Salvage	451 300	198 700	—	—	650 000	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbefrakt- ningsavgifter — Time charter	—	1 280 886	—	—	1 280 886	1 787 110	6 953 507	—
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total	2 654 563	16 257 823	440 044	804 089	20 156 519	83 287 028	182 365 239	787 942

Yhteensä Summa Total mk	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i>			Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i>				
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18
17 554 777	298 909	109 419	408 328	12 902 840	7 874 614	—	—	20 777 454
240 144 815	24 996 008	46 439 048	71 435 056	95 351 453	228 035 581	1 227 986	804 089	325 419 109
—	—	—	—	743 805	828 241	—	—	1 572 046
—	—	—	—	451 300	198 700	—	—	650 000
8 740 617	1 050 396	7 694 612	8 745 008	2 837 506	15 929 005	—	—	18 766 511
266 440 209	26 345 313	54 243 079	80 588 392	112 286 904	252 866 141	1 227 986	804 089	367 185 120

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1963 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan
Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1963 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar enligt därom från redare lämnade uppgifter
Table 7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1963 in international navigation, according to data provided by shipowners

	Suomesta från Finland from Finland	Ruotsista från Sverige from Sweden	Tanskasta från Danmark from Denmark	Norjasta från Norge from Norway	Islannista från Island from Iceland
	mk	mk	mk	mk	mk
	1	2	3	4	5
1 Suomeen — Till Finland	—	12 283 024	2 408 905	646 615	—
2 Ruotsiin — till Sverige	11 357 098	130 530	2 598	151 892	—
3 Tanskaan — till Danmark	5 477 997	79 255	—	112 156	—
4 Norjaan — till Norge	1 464 860	59 139	31 395	21 116	—
5 Islantiin — till Island	—	—	—	—	—
Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:					
6 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	115 127	740 738	—	63 930	—
7 Puolaan — till Polen	1 671 729	288 884	11 616	110 942	—
8 Itä-Saksaan — till Östtyskland	1 293 134	—	—	—	—
Länsi-Saksaan: — till Västtyskland:					
9 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	4 720 028	40 178	—	—	—
10 Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön .	7 881 899	205 634	15 737	46 468	—
11 Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland	29 779 894	713 136	—	61 484	—
12 Irlantiin — till Irland	1 744 139	—	—	—	—
13 Alankomaihin — till Nederländerna	19 483 770	491 500	—	32 681	—
14 Belgiaan — till Belgien	5 012 704	309 969	—	—	—
Ranskaan: — till Frankrike:					
15 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	9 839 320	208 406	—	—	—
16 Väli­meren satamat — hamnar vid Medelhavet .	447 546	—	—	—	—
Espanjaan: — till Spanien:					
17 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	901 973	—	—	33 009	—
18 Väli­meren satamat — hamnar vid Medelhavet .	1 270 39	87 882	—	80 750	—
19 Portugal­iin — till Portugal	204 961	—	—	—	—
20 Italiaan — till Italien	10 609 236	399 213	—	—	—
21 Jugoslaviaan — till Jugoslavian	515 805	—	—	—	—
22 Kreikkaan — till Grekland	1 610 918	—	—	—	—
23 Bulgariaan — till Bulgarian	—	—	—	—	—
Turkkiin: — till Turkiet:					
24 Euroopan satamat — hamnar i Europa	167 750	—	—	—	—
25 Vähän-Aasian sat. — hamnar vid Mindre-Asien	220 794	—	—	—	—
26 Etu-Aasiaan — till Främre Asien	2 415 294	522 256	—	—	—
27 Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika	1 436 709	40 560	—	—	—
28 Itä-Afrikkaan — till Ostafrika	258 435	706 674	—	—	—
29 Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	55 180	—	—	—	—
30 Lounais-Aasiaan — till Syd­västasien	—	212 658	—	—	—
31 Itä-Aasiaan — till Ostasien	—	—	—	—	—
Kanadaan: — till Kanada:					
32 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	—	—	600 945	—	119 659
33 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ..	916	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Förenta Stater:					
34 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	9 754 787	65 805	—	—	—
35 Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexi­kanska bukten	—	—	—	—	—
36 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ..	1 115 857	—	—	—	—
37 Länsi-Intiaan — till Västindien	—	—	—	—	—
38 Etelä-Amerikkaan — till Sydamerika	11 080 896	43 379	—	—	—
39 Yhteensä mk — Summa mk — Total marks	141 909 148	17 628 820	3 071 196	1 361 043	119 659

Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen — from U.S.S.R.			Puolasta från Polen from Poland	Itä-Saksasta från Östtyskland from East Germany	Länsi-Saksasta — från Västtyskland from West Germany		
Itämeren satamista från Östersjö hamnar from Baltic ports mk	P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports mk	Mustanmeren satamista från hamnar vid Svartahavet from Black Sea ports mk	mk	mk	Itämeren satamista från Östersjö hamnar from Baltic ports mk	Pohjanmeren satamista från Nordsjö hamnar from North Sea ports mk	
6	7	8	9	10	11	12	
6 942 675	495 041	32 588 120	6 998 914	1 762 962	2 620 893	5 135 376	1
437 504	—	537 174	201 875	7 508	184 288	769 646	2
60 307	61 167	—	300 106	—	—	482 223	3
565 801	—	227 297	53 852	—	—	—	4
—	—	160 314	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	330 643	—	—	33 048	—	7
541 857	—	3 934 407	—	—	—	—	8
143 436	—	—	16 183	—	—	—	9
125 710	—	218 121	46 329	—	—	—	10
1 608 911	2 774 782	—	516 639	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	12
1 769 389	404 601	908 345	—	—	—	—	13
2 907 085	506 513	198 040	—	—	—	—	14
2 046 645	—	279 500	350 711	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	16
79 084	—	—	66 033	—	—	27 054	17
—	—	—	—	—	—	135 983	18
—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	107 874	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	24
—	344 673	—	—	—	—	—	25
142 520	942 980	—	29 023	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	120 898	28
—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	289 030	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	94 884	33
—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	5 042 138	35
—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	1 622 264	37
—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	503 814	—	—	—	—	39
17 370 924	5 493 757	40 282 679	8 579 665	1 770 470	2 838 229	13 430 466	39

Taulu 7. (jatk.)

	Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland <i>from Great Britain and Northern Ireland</i>	Irlannista från Irland <i>from Ireland</i>	Alankomaista från Nederländerna <i>from the Netherlands</i>	Belgiasta från Belgien <i>from Belgium</i>	Ranskasta — från Frankrike <i>from France</i>		Espanjasta — från <i>from Spain</i>
	mk	mk	mk	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i> mk	Vällimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterranean ports</i> mk	Atlantin satamista ¹⁾ från hamnar vid Atlanten ¹⁾ <i>from Atlantic ports ¹⁾</i> mk
	13	14	15	16	17	18	19
1	10 382 954	4 733	2 704 346	2 223 065	2 831 532	9 845	54 068
2	454 805	—	155 215	141 960	100 882	—	—
3	1 905 151	—	172 825	138 163	—	—	—
4	119 089	31 054	—	—	—	—	—
5	10 787	—	—	—	—	—	—
6	109 453	—	—	—	95 108	—	—
7	71 220	—	14 480	—	220 256	75 414	—
8	—	—	—	—	—	—	—
9	17 280	—	—	—	30 906	—	91 256
10	25 456	—	76 074	—	—	—	35 712
11	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—
13	49 238	—	—	70 172	—	—	189 419
14	10 457	—	—	—	—	—	21 518
15	—	—	31 308	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—
17	117 415	—	—	37 837	—	—	—
18	—	—	—	—	17 500	—	—
19	116 470	—	—	—	—	—	—
20	202 444	—	98 004	—	100 976	—	80 761
21	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—
27	89 256	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	59 672	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	120 807	—	—	—	—
33	—	—	16 635	—	—	—	—
34	—	—	—	96 799	61 237	—	—
35	—	—	—	128 920	—	—	—
36	—	—	176 913	62 740	—	—	—
37	—	—	402 875	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—
39	13 681 475	35 787	3 969 482	2 959 328	3 458 397	85 259	472 734

¹⁾ Kanarian saaret mukaanluett. — Med Kanarieöarna — Incl. Canary Is.

Tab. 7. (forts.)

Spanien Välimeren sätamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports mk	Portugalista ja Madeirasta från Portugal och Madeira from Portugal and Madeira mk	Italiasta från Italien from Italy mk	Jugoslaviasta från Jugoslavien from Yugoslavia mk	Albaniasta från Albanien from Albania mk	Kreikasta från Grekland from Greece mk	Bulgariasta från Bulgarien from Bulgaria mk	
20	21	22	23	24	25	26	
500 338	121 136	738 307	5 342	—	227 830	86 596	1
—	—	—	—	—	—	—	2
31 980	—	—	—	—	—	—	3
29 262	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	310 106	—	—	7
—	—	—	—	144 364	—	—	8
314 797	—	—	—	—	39 903	—	9
46 368	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	12
51 508	—	46 090	—	—	—	—	13
30 743	—	44 426	—	—	—	—	14
—	—	154 730	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	16
—	21898	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	19
—	40 485	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	30 816	—	23
—	—	—	—	—	386	—	24
—	—	—	—	—	103 006	—	25
—	—	—	—	—	—	—	26
—	552	—	—	—	155	—	27
—	—	—	—	—	—	—	28
—	27 432	43 500	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	38
1 004 996	211 503	1 027 053	5 342	454 470	402 096	86 596	39

Taulu 7. (jatk.)

	Romaniasta från Rumänien from Romania	Turkista — från Turkiet from Turkey		Etu-Aasiasta ²⁾ från Främre Asien ²⁾ from Western Asia ²⁾	Pohj. Afrikasta ³⁾ från Nord- afrika ³⁾ from North Africa ³⁾	Länsi-Afrikasta ⁴⁾ från Västafrika ⁴⁾ from West Africa ⁴⁾	Itä-Afrikasta ⁵⁾ från Ostafrika ⁵⁾ from East Africa ⁵⁾	Lounais- Aasiasta ⁶⁾ från Sydvästasien ⁶⁾ from South-West Asia ⁶⁾
	mk	Euroopan satamista från hamnar i Europa from European ports mk	Vähän-Aasian satamista från hamnar i Mindre-Asien from Asiatic ports mk	mk	mk	mk	mk	mk
	27	28	29	30	31	32	33	34
1	1 906 608	37 736	—	824 596	544 558	1 575 814	—	—
2	—	—	—	61 762	86 044	180 408	—	—
3	—	—	80 750	62 100	311 025	680 725	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	384 591	138 245	—	—
8	—	—	—	—	237 350	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—
10	406 255	—	—	—	—	62 231	200 595	—
11	—	—	—	—	296 959	53 779	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—
13	154 921	—	—	23 628	23 511	—	142 780	—
14	492 599	—	—	162 282	79 370	566 991	63 000	—
15	—	—	—	—	231 965	800 304	147 675	—
16	152 114	—	—	—	—	73 979	—	—
17	—	—	—	21 117	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	4 707	108 425	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—
27	150 035	—	—	60 965	14 000	2 344	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	23 625
29	—	—	—	254 508	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—
31	211 924	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—
39	3 474 456	37 736	80 750	1 470 958	2 209 373	4 139 527	662 475	23 625

²⁾ Syyria, Libanon, Israel ja Kypros—Syrien, Libanon, Israel och Cypern — *The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.*³⁾ Port Saidista Tangeriin (tämä mukaanluettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — *From Port Said to Tangiers (incl.).*⁴⁾ Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — *From Tangiers to the southern frontier of Angola.*⁵⁾ Mozambiquen et. rajalta Sueziin — Från sydgr. av Mozambique till Suez — *From the southern frontier of Mozambique to Suez.*⁶⁾ Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — *Arabia, Iraq and Iran.*

Tab. 7. (forts.)

Kanadasta — från Kanada from Canada		Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas För. Stater — from U.S.A.			Et.-Amerikasta — från Sydamerika from South America		Yhteensä Summa Total	
Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports mk	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet from Pacific ports mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports mk	Meksikonlahden satamista från hamnar vid Mexikanka bukten from ports on the Mexican gulf mk	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet from Pacific ports mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports mk	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet from Pacific ports mk	mk	
35	36	37	38	39	40	41	42	
1 731 203	53 214	6 393 050	483 379	480 446	9 457 249	—	115 224 470	1
—	—	—	—	—	260 217	—	15 221 406	2
—	—	82 670	—	—	—	—	10 038 600	3
—	—	—	—	—	—	—	2 602 865	4
—	—	—	—	—	—	—	171 101	5
—	—	—	—	—	—	—	1 124 356	6
—	—	—	—	—	—	—	3 661 174	7
—	—	—	—	—	—	284 085	6 435 197	8
135 250	—	1 051 224	—	—	—	—	6 600 441	9
—	36 436	2 398 353	—	1 299 025	2 483 321	—	15 609 724	10
30 445	—	155 972	—	—	300 812	—	36 292 813	11
—	—	—	—	—	—	—	1 744 139	12
—	95 821	970 171	120 948	845 220	3 388 666	—	29 262 379	13
—	259 907	—	—	169 215	756 269	—	11 591 088	14
—	—	—	—	139 409	—	—	14 229 973	15
—	—	—	—	—	—	—	673 639	16
328 334	—	59 707	—	—	2 150	—	1 695 611	17
—	—	—	—	—	—	—	1 592 507	18
—	—	—	—	—	—	—	321 431	19
—	—	—	—	—	—	—	11 752 125	20
—	—	—	—	—	—	—	515 805	21
—	—	—	—	—	—	—	1 610 918	22
—	—	—	—	—	—	—	30 816	23
—	—	—	—	—	—	—	168 136	24
—	—	—	—	—	—	—	323 800	25
—	—	—	—	—	—	—	3 282 223	26
—	—	—	—	—	—	—	2 909 099	27
—	—	—	—	—	—	—	1 048 406	28
—	—	—	—	—	—	—	501 518	29
—	—	—	—	—	—	—	212 658	30
—	—	—	—	—	—	—	500 954	31
—	—	—	—	—	—	—	841 411	32
—	—	—	—	3 368	—	—	115 803	33
—	—	—	—	—	—	—	15 020 766	34
—	—	—	—	—	—	—	128 920	35
—	435 267	—	—	—	—	—	3 413 041	36
—	—	—	—	—	—	—	402 875	37
—	—	—	—	—	476 725	—	12 104 814	38
2 225 232	880 645	11 111 147	604 327	2 936 683	17 125 409	284 085	328 977 002	39

Taulu 8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston seisonta-ajat vuorokausissa vuonna 1963 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 8. Temporära uppläggningar uttryckta i dygn, av den under 1963 i trafik varande handelsflottan enligt rederiernas uppgifter

Table 8. Laid-up-time of the Finnish merchant fleet in service in 1963, expressed in days, according to data provided by Shipowners

Seisonta-aika Uppläggningstid Laid-up-time	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports								
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	2	361	99	9	8 173	3 524	—	—	—
1—30	1	159	48	4	4 252	1 951	—	—	—
31—60	1	225	58	4	852	364	—	—	—
61—90	1	145	43	3	302	93	—	—	—
91—120	—	—	—	8	1 586	657	—	—	—
121—150	2	414	124	39	6 031	3 238	5	429	216
151—180	5	533	271	25	3 101	1 779	11	873	496
181—210	11	1 367	817	9	945	483	5	324	180
211—240	4	616	345	4	235	158	2	150	79
241—270	6	770	367	8	860	544	1	44	21
271—300	14	1 934	1 008	2	279	124	3	199	106
301—330	—	—	—	2	119	67	—	—	—
331—360	—	—	—	—	—	—	2	145	93
Yhteensä — Summa — Total	47	6 524	3 180	117	26 735	12 982	29	2 164	1 191

Taulu 8. (Jatk.)

Seisonta-aika Uppläggningstid Laid-up-time	Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries					
	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Yhteensä Summa Total		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	23	24	25	26	27	28
0	—	—	—	169	471 782	247 709
1—30	1	356	220	38	127 555	69 596
31—60	—	—	—	17	71 833	38 608
61—90	—	—	—	8	23 817	12 033
91—120	—	—	—	11	9 743	4 719
121—150	5	1 348	886	27	15 452	7 770
151—180	1	172	107	4	4 073	2 168
181—210	2	344	232	5	2 008	1 023
211—240	1	86	46	3	2 509	990
241—270	—	—	—	3	3 046	1 385
271—300	2	168	87	2	168	87
301—330	—	—	—	—	—	—
331—360	1	81	45	4	2 906	1 438
Yhteensä — Summa — Total	13	2 555	1 623	291	734 892	387 526

Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries						Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships		
Proomut Prämar Barges			Yhteensä Summa Total								
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
—	—	—	11	8 534	3 623	55	138 796	73 902	114	332 986	173 807
—	—	—	5	4 411	1 999	16	35 436	18 552	21	91 763	50 824
—	—	—	5	1 077	422	9	21 152	10 469	8	50 681	28 139
—	—	—	4	447	136	4	8 394	4 271	4	15 423	7 762
2	644	584	10	2 230	1 241	3	4 292	1 944	8	5 451	2 775
12	1 213	1 111	58	8 087	4 689	3	8 774	4 042	19	5 330	2 842
23	1 682	1 549	64	6 189	4 095	2	3 748	1 964	1	153	97
64	3 960	3 720	89	6 596	5 200	1	957	403	2	707	388
50	3 193	2 944	60	4 194	3 526	1	1 947	787	1	476	157
35	2 314	2 157	50	3 988	3 089	2	2 519	1 241	1	527	144
44	3 251	3 107	63	5 663	4 345	—	—	—	—	—	—
41	3 509	3 327	43	3 628	3 394	—	—	—	—	—	—
35	3 916	3 648	37	4 061	3 741	—	—	—	3	2 825	1 393
306	23 682	22 147	499	59 105	39 500	96	226 015	117 575	182	506 322	268 328

Tab. 8. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports									Yhteensä Summa Total		
Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Yhteensä Summa Total			Höyryalukset Ångfartyg Steamers		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
12	31 491	16 619	19	89 271	50 504	31	120 762	67 123	69	170 648	90 620
8	25 406	14 187	6	23 190	12 390	14	48 596	26 577	25	61 001	32 787
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	21 377	10 527
1	2 623	1 407	1	932	502	2	3 555	1 909	6	11 162	5 721
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 292	1 944
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	9 188	4 166
—	—	—	2	9 439	4 653	2	9 439	4 653	7	4 281	2 235
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	2 324	1 220
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 563	1 132
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3 289	1 608
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1 934	1 008
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	59 520	32 213	28	122 832	68 049	49	182 352	100 262	164	292 059	152 968

Taulu 8. (jatk.)

Tab. 8. (Forst.)

									Kaikkiaan I allt Grand total		
Moottorialukset Motorfartyg Motorship			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmäskin Auxiliary powered sailing vessels			Proomut Prämar Barges					
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
142	430 430	227 835	—	—	—	—	—	—	211	601 078	318 455
31	119 205	65 165	1	356	220	—	—	—	57	180 562	98 172
12	51 533	28 503	—	—	—	—	—	—	22	72 910	39 030
8	16 657	8 357	—	—	—	—	—	—	14	27 819	14 078
16	7 037	3 432	—	—	—	2	644	584	21	11 973	5 960
58	11 361	6 080	10	1 777	1 102	12	1 213	1 111	85	23 539	12 459
28	12 693	6 529	12	1 045	603	23	1 682	1 549	70	19 701	10 916
11	1 652	871	7	668	412	64	3 960	3 720	94	8 604	6 223
5	711	315	3	236	125	50	3 193	2 944	63	6 703	4 516
9	1 387	688	1	44	21	35	2 314	2 157	53	7 034	4 474
2	279	124	5	367	193	44	3 251	3 107	65	5 831	4 432
2	119	67	—	—	—	41	3 509	3 327	43	3 628	3 394
3	2 825	1 393	3	226	138	35	3 916	3 648	41	6 967	5 179
327	655 889	349 359	42	4 719	2 814	306	23 682	22 147	839	976 349	527 288

Taulu 9. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1963 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan
 Tab. 9. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1963 enligt därom från redare lämnade uppgifter
 Table 9. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1963, according to data provided by ship-owners

1		Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports				
	Hörryalukset Angfartyg Steamers	Moottorialukset Motorfartyg Motorships	Purjelaikset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut Prämar Barges	Yhteensä Summa Total	
	2	3	4	5	6	
Päälliköitä — Befälhavare — Masters	47	120	29	—	196	
Yliperämiehiä — Överstyrmän — Chief mates	—	10	—	—	10	
I perämiehiä — I styrmän — 1st mates	—	9	—	—	9	
II perämiehiä — II styrmän — 2nd mates	—	7	—	—	7	
III perämiehiä — III styrmän — 3rd mates	—	—	—	—	—	
Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — Sole mates	27	34	1	—	62	
Ajomiehiä — Rorgångare — Helmsmen	11	6	—	—	17	
Konepäälliköitä — Maskinchefer — Chief engineers	26	49	—	—	75	
I konemestareita — I maskinmästare — 1st engineers	6	19	—	—	25	
II konemestareita — II maskinmästare — 2nd engineers	—	10	—	—	10	
III konemestareita — III maskinmästare — 3rd engineers	—	2	—	—	2	
Koneenhoitajia — Maskinskötare — Machine tenders	19	75	26	—	120	
Koneapulaisia — Maskinbiträden — Assistant machine tenders	25	8	1	—	34	
Linjalutotseja — Linjelotsar — Distance pilots	—	2	—	—	2	
Kirvesmiehiä — Timmermän — Carpenters	—	1	—	—	1	
Pursimiehiä — Båtsmän — Boatswains	3	10	—	—	13	
Matruuseja — Matroser — Able seamen	8	37	2	—	47	
Alimatruseja — Lättmatroser — Ordinary seamen	6	19	—	—	25	
Alokkaita — Jungmän — Deckboys	1	21	4	—	26	
Kansioppilaita — Däckselever — Apprentices	—	7	—	—	7	
Kansimiehiä — Däckskarlar — Deck hands	81	37	1	99	218	
Sähkömiehiä — Elektriker — Electricians	—	5	—	—	5	
Pumppumiehiä — Pumpmän — Pumpmen	—	2	—	—	2	
Sorvareita — Svarvare — Turners	—	2	—	—	2	
Donkeymiehiä — Donkeymän — Donkeymen	3	5	—	—	8	
Voitelijoita — Smörjare — Oilers	—	—	—	—	—	
Moottorimiehiä — Motormän — Motormen	—	30	2	—	32	
Lämmittäjiä — Eldare — Firemen	48	—	—	—	48	
Trimmareita — Trimmare — Trimmers	3	—	—	—	3	
Koneoppilaita — Maskinelever — Engine apprentices	—	3	—	—	3	
Radiosähkötäjiä — Radiotelegrafister — Radio operators	—	2	—	—	2	
Pursereja — Purser — Pursers	2	—	—	—	2	
Stuertteja — Stuartar — Stewards { miehiä — manlig — men	—	8	—	—	8	
— { naisia — kvinnlig — women ..	—	—	—	—	—	
Kokkistuertteja — Kockstuartar { miehiä — manlig — men	—	1	—	—	1	
— Cook stewards { naisia — kvinnlig — women ..	—	1	—	—	1	
Kokkeja — Kockar — Cooks { miehiä — manlig — men	—	4	1	—	5	
— { naisia — kvinnlig — women ..	2	2	—	—	4	
II kokkeja — II kockar — { miehiä — manlig — men	—	—	—	—	—	
2nd cooks { naisia — kvinnlig — women ..	—	—	—	—	—	
Tarjoilijoita — Servitörer — Waiters	1	3	—	—	4	
Messipoikia — Mässpojkar — Messroom boys	—	12	—	—	12	
Emännöitsijöitä — Föreståndarinnot — Stewardesses	13	7	—	—	20	
Emäntä-keittäjättäriä — Föreståndarinne-kokerskor — Cook stewards	16	12	—	—	28	
Keittäjättäriä — Köksor — Cooks (female)	12	8	—	—	20	
Keittiöapulaisia — Köksbiträden { miehiä — manlig — men	—	—	—	—	—	
— Kitchen assistants { naisia — kvinnlig — women ..	9	7	—	—	16	
Messityttöjä — Mässflickor — Messroom stewardesses	3	3	—	—	6	
Tarjoilijattaria — Servererskor — Waitresses	8	4	—	—	12	
Sivoojattaria — Städarskor — Cabin attendants	4	6	—	—	10	
Pentterityttöjä — Penterflickor — Pantry girls	—	—	—	—	—	
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal { miehiä — manlig — men ..	3	9	—	—	12	
— Other staff { naisia — kvinnlig — women ..	—	6	—	—	6	
Yhteensä — Summa — Total	387	625	67	99	1 178	

Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä ja ulkomaan satamain välillä
Huvudsakligen mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar
Mainly between Finland and foreign countries and between foreign ports

Yhteensä — Summa
Total

Höyryaluks Angfartyg Steamers	Mootorialukset Motorfartyg Motorships	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Yhteensä Summa Total	Höyryaluks Angfartyg Steamers	Mootorialukset Motorfartyg Motorships	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut Prämar Barges	Kaikkiaan I alt Grand total
7	8	9	10	11	12	13	14	15
118	212	13	343	165	332	42	—	539
117	178	—	295	117	188	—	—	305
117	179	—	296	117	188	—	—	305
83	131	—	214	83	138	—	—	221
2	1	—	3	2	1	—	—	3
1	33	9	43	28	67	10	—	105
—	—	—	—	11	6	—	—	17
118	207	3	328	144	256	3	—	403
118	198	—	316	124	217	—	—	341
114	149	—	263	114	159	—	—	273
16	78	—	94	16	80	—	—	96
—	13	11	24	19	88	37	—	144
3	1	2	6	28	9	3	—	40
13	7	—	20	13	9	—	—	22
87	111	—	198	87	112	—	—	199
72	119	—	191	75	129	—	—	204
242	415	1	658	250	452	3	—	705
257	443	4	704	263	462	4	—	729
262	393	11	666	263	414	15	—	692
3	6	—	9	3	13	—	—	16
—	—	—	—	81	37	1	99	218
7	112	—	119	7	117	—	—	124
—	27	—	27	—	29	—	—	29
6	49	—	55	6	51	—	—	57
116	143	—	259	119	148	—	—	267
76	26	1	103	76	26	1	—	103
1	572	1	574	1	602	3	—	606
397	—	—	397	445	—	—	—	445
38	—	—	38	41	—	—	—	41
45	172	—	217	45	175	—	—	220
97	106	—	203	97	108	—	—	205
10	7	—	17	12	7	—	—	19
65	100	—	165	65	108	—	—	173
6	4	—	10	6	4	—	—	10
6	37	—	43	6	38	—	—	44
—	9	—	9	—	10	—	—	10
65	91	—	156	65	95	1	—	161
14	16	—	30	16	18	—	—	34
17	59	—	76	17	59	—	—	76
6	8	—	14	6	8	—	—	14
9	28	—	37	10	31	—	—	41
175	335	—	510	175	347	—	—	522
43	40	—	83	56	47	—	—	103
2	8	2	12	18	20	2	—	40
40	38	1	79	52	46	1	—	99
5	23	—	28	5	23	—	—	28
33	14	—	47	42	21	—	—	63
48	72	—	120	51	75	—	—	126
77	65	—	142	85	69	—	—	154
61	54	—	115	65	60	—	—	125
40	36	—	76	40	36	—	—	76
42	32	—	74	45	41	—	—	86
38	54	—	92	38	60	—	—	98
3 328	5 211	59	8 598	3 715	5 836	126	99	9 776